

FBVP – SeeYou Competition & Soaring Spot, Sistema de Pontuação - Handicap Fixo

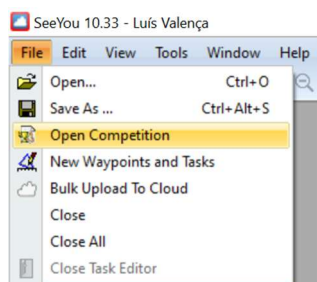
Revisão 5 – outubro de 2025

1. Introdução

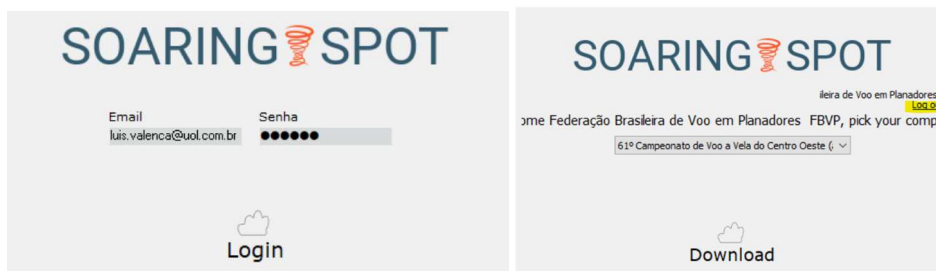
Este documento contém instruções básicas, passo a passo, para utilização do **SeeYou** juntamente com o site **Soaring Spot** para utilização em Campeonatos oficiais da FBVP. Foi adotado como premissa que o leitor tem o conhecimento básico do SeeYou Competition (versão mais recente), do Manual Esportivo da FBVP (Sistema de Competições) e o FAI Sporting Code (Annex A to Section 3 válido).

2. Configuração básica inicial - Passo a Passo

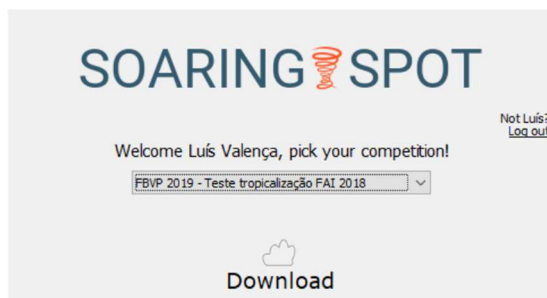
- Crie um diretório específico para o campeonato (ex.: C:\Bebedouro 2018);
- Crie um subdiretório de voo e classe (ex.: C:\Bebedouro 2018\voos\KW-1);
- Abra o SeeYou
 - abra a competição que foi previamente criada no Soaring Spot (ver item 7 Soaring Spot – Criando um campeonato), usando o menu “Arquivo / Open Competition”:



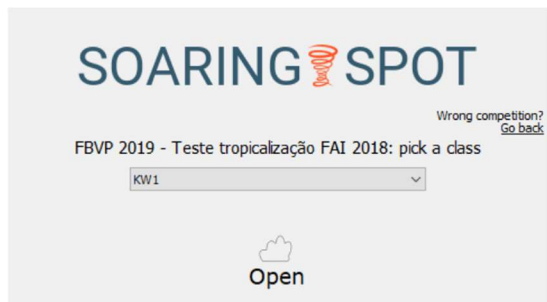
- digite seu e-mail e senha do Soaring Spot e clique em Login, se necessário faça o “Log out” antes, pois o SeeYou carrega automaticamente o último usuário e senha:



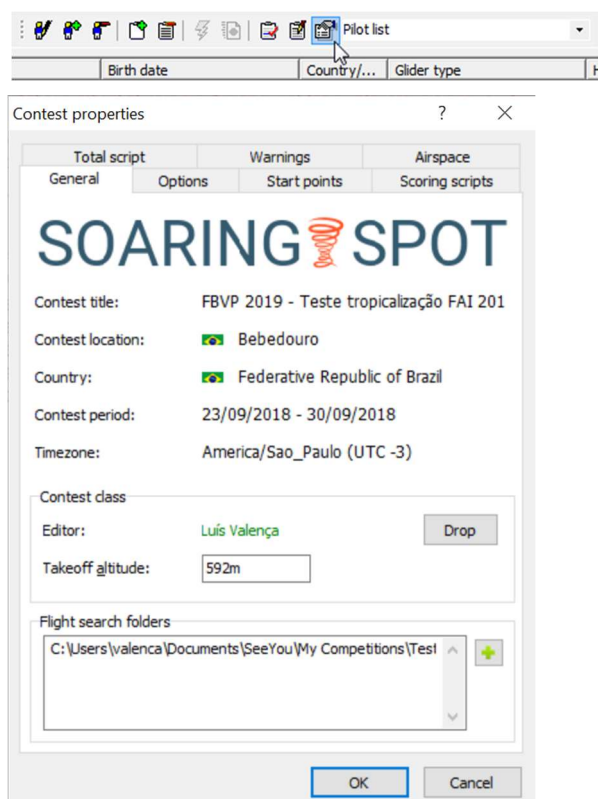
- escolha a competição e clique em Baixar:



- escolha uma classe e clique em Abrir:

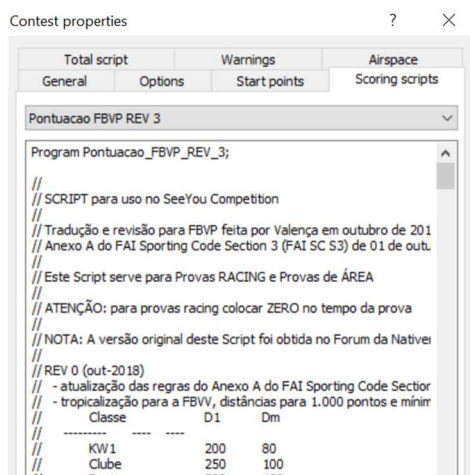
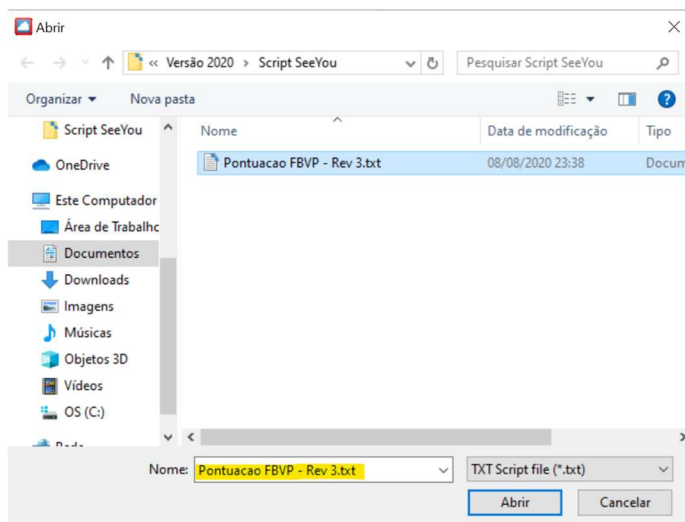
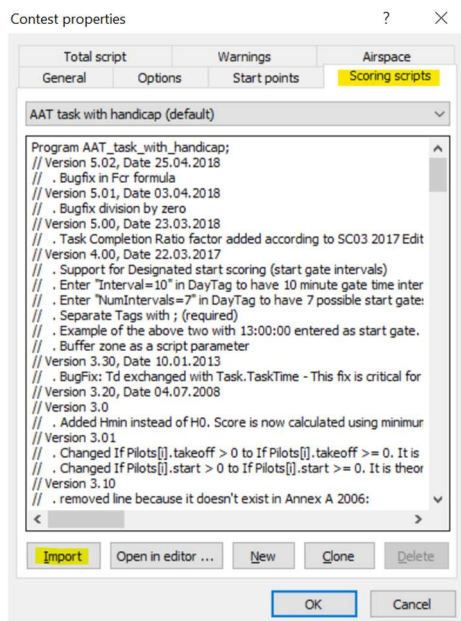


- Abra a janela “Contest properties” clicando no ícone específico ou via menu “Edit / Contest properties”;



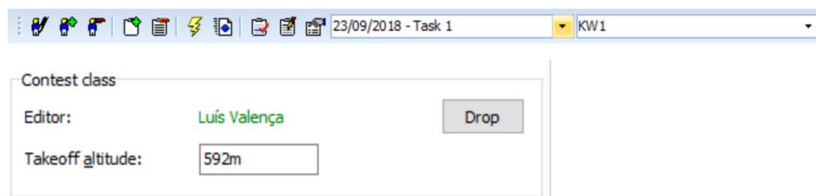
- Clique na aba “Scoring scripts” e, em seguida, no botão “Importa”. Procure o arquivo com o script de pontuação oficial da FBVP “Pontuacao FBVP - Rev 5.txt”;

Veja nas telas abaixo a sequência de telas até a conclusão deste procedimento:

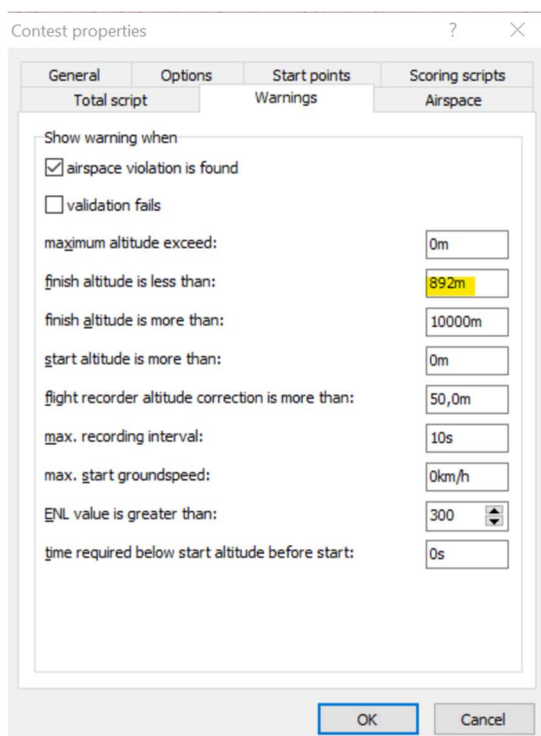


- Para cada classe (ex.: KW-1), no campo “Pastas de procura de vôos”, clique no botão “+” e digite o diretório de voos criado para o campeonato, ex.: “C:\Bebedouro 2018\Voos\KW-1”;

- é fundamental alterar o campo “Altitude de decolagem” para facilitar a verificação da altura mínima de chegada de forma automática – utilize a altitude do aeródromo de decolagem cadastrada no arquivo de pontos de virada oficial do campeonato;



- na aba “Warnings” altere o campo “Altitude de Chegada é menor que:” para a altitude de decolagem + ALTURA de chegada definida para o campeonato, usualmente 300m. Veja o exemplo abaixo:

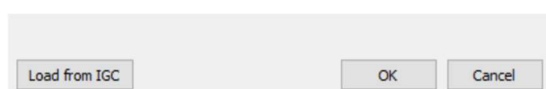


3. Cadastro de Pilotos

Para cada classe abra a janela “Add pilot” clicando no ícone específico, ou pelo menu “Edit / Add pilot”.



Como o número de série do FR (Flight Recorder) é codificado em um sistema de numeração especial, a forma mais fácil para realizar o cadastro do piloto é utilizar um arquivo IGC existente fornecido por ele. Clique no botão “Load from IGC”, escolha o arquivo *.igc desejado, e o campo “Logger” será preenchido corretamente.



Após isto, verifique os demais campos e faça as alterações necessárias. Veja exemplo abaixo com todas as informações necessárias:

Pilot Editor

Foganholo

Search ...

Given name: Last name:

Birth date: Phone: Country:

Email: Sponsor: IGC Id:

Glider
Glider type: Registration: ID: ☒ Pure glider

Handicap:

Competition
Club: Team: Category:

☐ Not competing

Flight Recorder: PilotTag:

Live Tracker ID:

Load from IGC OK Cancel

4. Prova do Dia

Como dito na introdução, é pressuposto que o leitor esteja familiarizado com o SeeYou. Portanto, neste item trataremos apenas dos procedimentos específicos para Campeonatos organizados pela FBVP.

Para cada dia de prova e Classe, logo após o briefing (ou, quando houver prova alternativa, após definição da prova na cabeceira), deve-se criar o dia de prova, cadastrando os detalhes da prova e selecionando o “Day status” como “Practice day”, “Preliminary results”, etc., conforme o caso.

23/09/2018 - Task 1 KW1

Contest day properties

Task Options Warnings Notes Airspace

General Task Start points Observation Zone

Contest day date: QNH [hPa]: Takeoff altitude:

Day status

☐ Practice day

☐ Day canceled

☒ Preliminary results

☐ Unofficial results

☐ Final results

Scoring script:

Reevaluate Day Results

Tag:

Footnote:

OK Cancel

Contest day properties

Task Options Warnings Notes Airspace

General Task Start points Observation Zone

Type: No start before: Task time:

Gate interval: Gate count:

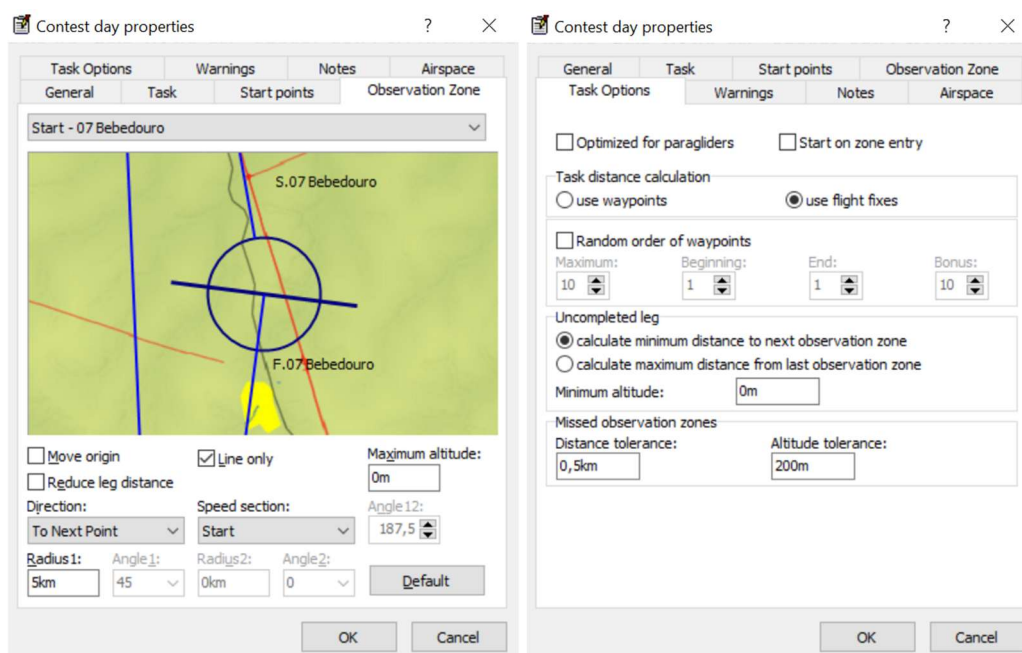
	Name	Longitude	Latitude	Distance	Radius
Start	07 Bebedouro	S20°54'01"	W048°28'24"		
1.Point	57 Mte Alto	S21°15'32"	W048°31'25"	40,0km	187°
2.Point	28 Faz Brumado	S20°25'45"	W048°33'43"	91,9km	358°
Finish	07 Bebedouro	S20°54'01"	W048°28'24"	50,0km	170°

Scoring script:

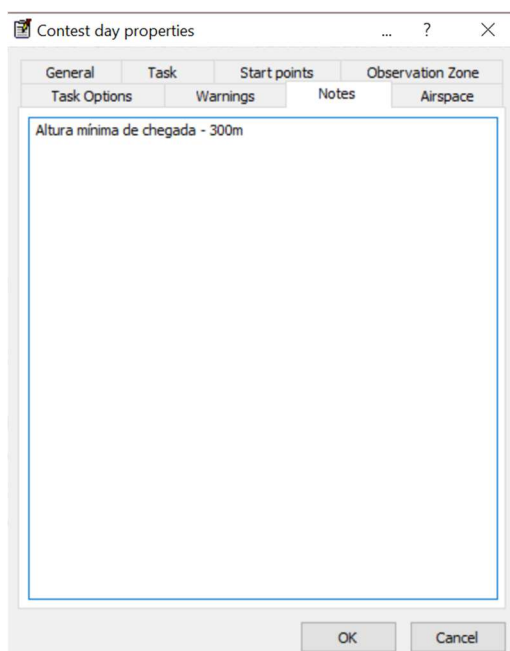
Map Edit ☐ Use Task from IGC file

OK Cancel

NOTA: é fundamental selecionar o “Scoring script: Pontuacao FBVP Rev 5”. Veja marcado no exemplo acima.

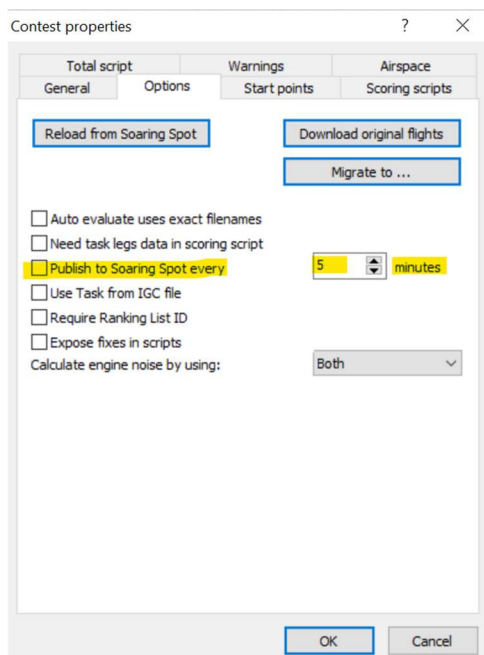


NOTA: não esqueça de cadastrar as notas da prova, especialmente a altura de chegada e outros limites definidos no briefing do dia.



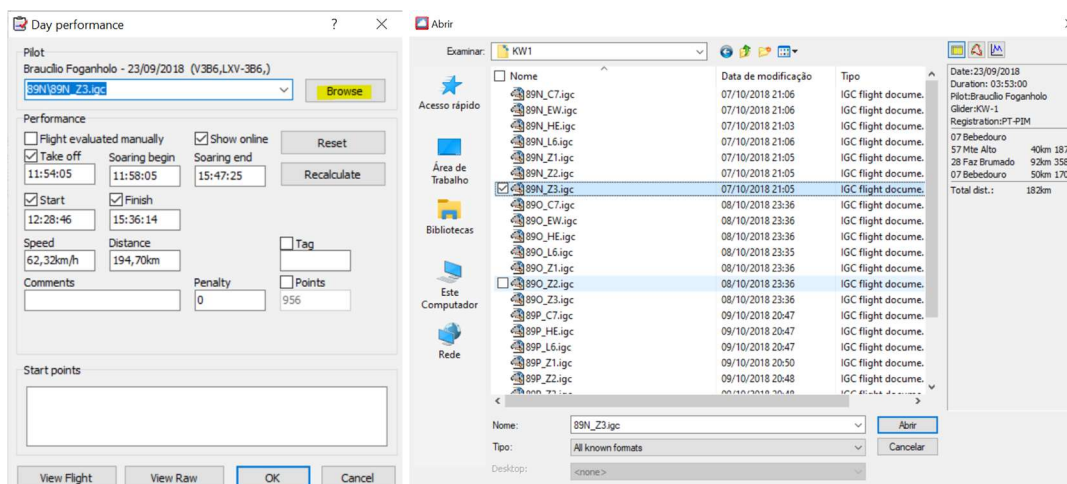
Após cadastradas todas as provas e pilotos de todas as classes, o SeeYou deve ser aberto na janela do dia da prova de cada classe, ao copiar os arquivos de voo de cada piloto no diretório de voo, para que os resultados sejam calculados e publicados no Soaring Spot, com base no FR.

O ícone de "Auto evaluate flights" pode ser ativado (caso deseje fazer o upload manualmente, deixe desativado), e nas propriedades da competição esteja selecionada a opção de "Publish to soaring spot every", veja abaixo:



No final do dia, após ter recebido todos os voos, deve ser feita a análise detalhada de cada um deles, especialmente os Alertas (espaço aéreo, largada, pontos de virada, uso do motor, altura de chegada, etc.) e aplicar as penalidades conforme definido nos Procedimentos Locais e no ANEXO A do FAI Sporting Code.

Caso o arquivo de voo não tenha sido associado automaticamente ao Piloto, utilize a janela “Day performance” selecionando o ícone específico ou o menu “Edit / Day performance”. Clique no botão “Browse” e selecione o arquivo no diretório de Voos. Isto vai sempre ocorrer quando o número de série do FR não estiver corretamente cadastrado, ou quando o piloto alterar o nome original do arquivo, ou estiver utilizando o FR back-up.



Ao final da análise de todos os voo da classe, alterar o “Status do dia” para “Unofficial results”.

Depois de processar todas as reclamações, e após o briefing do dia seguinte ou em outro momento definido pelo Diretor do Campeonato, alterar o “Status do dia” para “Final results”.

NOTA: a cada alteração, o SeeYou deve ficar aberto por algum tempo (mínimo de 5 minutos) para que os novos dados sejam enviados para o Soaring Spot ou utilize o ícone específico  ou o menu “Edit /Publish to Soaring Spot”.

5. Usando a tabela de Handicap e Pesos da FBVP

Cada Piloto / Planador inscrito na Classe, deverá ter cadastrado um Handicap Fixo no campo “Índice:” da janela “Editor de Piloto” (ver item 3 acima). Pesquise na tabela de Handicap utilizando o modelo do planador inscrito.

Caso haja excesso de peso que não possa ser alijado, o índice também deve ser acrescido em 0,5 para cada 10Kg de excesso ou fração.

Utilize a planilha “PMD_Excesso” em sua última versão divulgada pela FBVP e digite o modelo (com grafia exatamente igual ao modelo constante na tabela de Handicap) e o peso Total da Pesagem da pesagem inicial. A planilha irá indicar o valor a ser acrescido ao Índice de Handicap (coluna “Ajuste handicap*”).

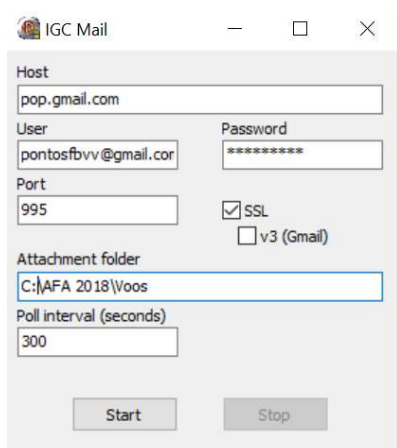
Caso o valor seja fracionário (ex: 2,1), será necessário multiplicar por 10 todos os Handicap’s da classe, após somar o valor do ajuste, para que voltem a ser números inteiros. No SeeYou, o Handicap é um número inteiro.

G	H	I	J	K	L	M
TABELA PARA AJUSTE DE HANDICAP POR EXCESSO DO PMD - Handicap Fixo						
Prefixo	Planador (coluna A)	PMD polar	Peso balança	Ajuste handicap*		
Z6	Grob 103	580	621	2,1		
Prefixo 02		<-- insert glider		-		
Prefixo 03		<-- insert glider		-		
Prefixo 04		<-- insert glider		-		
Prefixo 05		<-- insert glider		-		
Prefixo 06		<-- insert glider		-		
Prefixo 07		<-- insert glider		-		
Prefixo 08		<-- insert glider		-		
Prefixo 09		<-- insert glider		-		
Prefixo 10		<-- insert glider		-		
Prefixo 11		<-- insert glider		-		
Prefixo 12		<-- insert glider		-		
Prefixo 13		<-- insert glider		-		
Prefixo 14		<-- insert glider		-		
Prefixo 15		<-- insert glider		-		
Prefixo 16		<-- insert glider		-		
Prefixo 17		<-- insert glider		-		
Prefixo 18		<-- insert glider		-		
Colunas em azul = input manual						
* Somar o ajuste ao Handicap da FBVV. Se o valor for fracionário, multiplicar por 10 todos os Handicap’s da classe.						
Ex: Handicap do Z6 = 92. Somar o ajuste (2,1) e multiplicar por 10 -> (92 + 2,1) * 10 = 941						

6. Utilizando o IgcMail

Utilize o IgcMail para processar automaticamente os arquivos de voos recebidos no e-mail escolhido para receber os voo enviados pelos pilotos (ex.: pontosfbvp@gmail.com) e, juntamente com o SeeYou, divulgue automaticamente os resultados preliminares de uma prova.

Abra o diretório “IgcMail”, execute o programa IgcMail.exe, digite a SENHA, e altere o campo “Attachment folder” para o MESMO diretório parametrizado nas “Propriedades da Competição”.



Clique no botão “Start” e pronto! Minimize, a janela se desejar. Enquanto o programa estiver sendo executado, o sistema irá pesquisar na caixa de entrada de e-mail por mensagens que contenham arquivos *.igc anexados e transferi-los para o diretório de voos especificado.

NOTA: o processo automático de associação do arquivo de voo com o piloto é baseado na data do voo e número de série do FR que compõe o nome do arquivo IGC que deve coincidir com o número de série do FR cadastrado no SeeYou para cada Piloto. Leia o capítulo acima Cadastro de Pilotos

O programa IgcMail.exe cria um arquivo IgcMail.LOG onde será registrado o histórico do processamento de todas as mensagens recebidas na caixa postal e o nome dos arquivos transferidos. Este arquivo de LOG estará gravado no mesmo diretório dos Voos. É uma espécie de protocolo para verificar a data e hora que o Piloto enviou o voo.

7. Soaring Spot – Criando um campeonato

Para criar um campeonato no Soaring Spot é necessário realizar os seguintes passos:

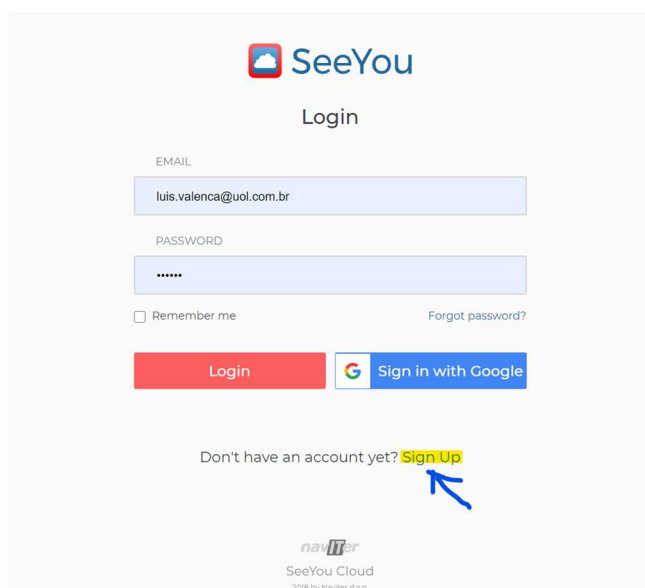
- Entre no site: <http://www.soaringspot.com>
- Criar um usuário / usar um usuário já cadastrado

Clique em “Sign in” no canto inferior direito ao final da página principal



Se já possuir um usuário cadastrado, basta digitar o “email”, “password” e clicar no botão “Login”. Caso contrário, clique no link “Sign up!”

Digite os campos necessários e clique no botão “Sign up”.



SeeYou
Login

EMAIL
luis.valenca@uol.com.br

PASSWORD

☐ Remember me [Forgot password?](#)

[Login](#) [Sign in with Google](#)

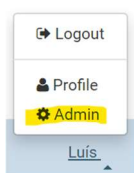
Don't have an account yet? [Sign Up](#)

naviter
SeeYou Cloud
2018 by Naviter d.o.o

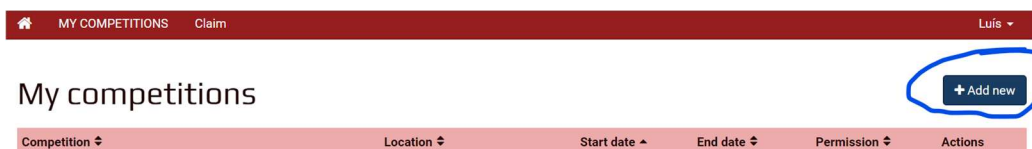
Após o correto cadastramento, o Soaring Spot irá enviar uma mensagem para seu endereço de e-mail com as instruções para ativação da conta.

c) Criando um Campeonato

Com o usuário já cadastrado, faça o "Login" digitando seu email e senha e clique em seu nome de usuário no canto inferior direito ao final da página. Vai aparecer uma lista de opções, escolha "Admin"



Clique no botão "+Add new"



Preencha todos os campos usando o "wizard". Caso necessário, utilize o Help no link abaixo:

<https://help.naviter.com/category/332-before-the-competition>

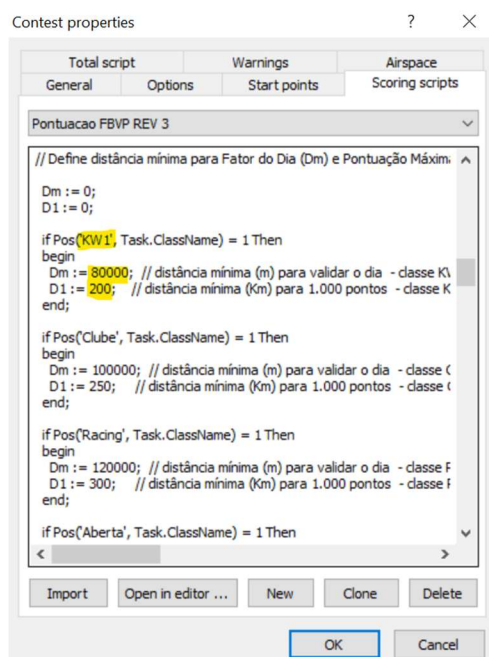
NOTA: **cadastre as classes usando a tabela abaixo**. Isto é muito importante para permitir que o script de pontuação funcione adequadamente. Caso seja uma classe mista, digite a classe com menor handicap primeiro, ex: “KW-1/Clube”, “KW-1/Clube/Racing”, “Racing/Open”, ou “Unica”.

Classe da FBVP	Classe Soaring Spot
KW-1	Unknown
Clube	Unknown
Racing	Unknown
Open	Unknown
Unica	Unknown

8. Ajustes no Script – **Distâncias mínimas**

Se for necessário modificar o Script da FBVP para fazer ajustes nas distâncias mínimas para cada classe para um campeonato específico, basta alterar os valores de Dm e D1, sendo que Dm está cadastrado em metros (m) e D1 em quilômetros (km).

Veja abaixo destacado o ponto exato aonde modificar o Dm e o D1 de cada classe:

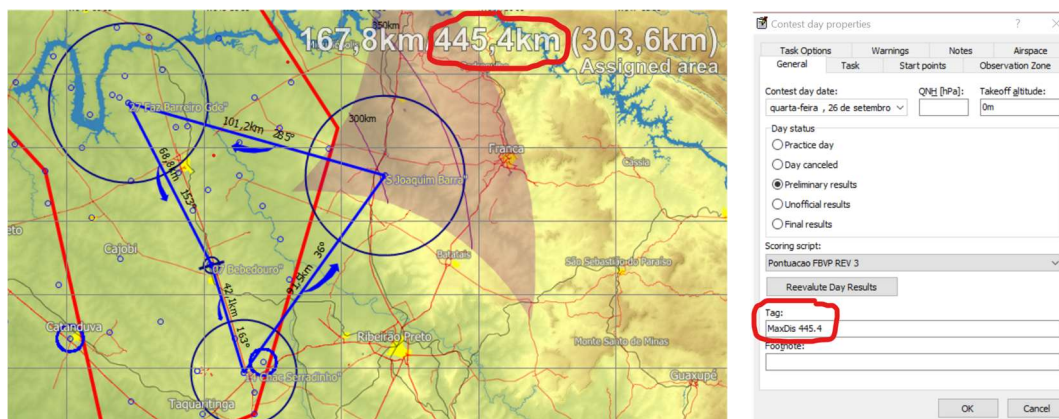


9. Tempo mínimo de prova – 95% da distância máxima

A partir de 2020 a FBVP, revisado em novembro de 2023, passou a adotar a seguinte regra, extraída do Manual Esportivo:

“1.4.3.1 Ajuste de tempo de prova AAT se um piloto percorrer mais de 95% da distância máxima e o fizer menos do que o tempo mínimo. Considerar o tempo real do piloto que tenha percorrido 95% ou mais do percurso máximo possível de uma prova AAT, mesmo que tenha usado menos tempo do que estabelecido nesta mesma prova.” (apenas para aquele piloto).

Como o SeeYou segue as regras da FAI / IGC, não implementou ainda uma variável com a distância máxima que possa ser utilizada no Script de Pontuação. Para contornar esta situação, vamos utilizar o campo Tag do Dia (Tag) das propriedades de um Dia de Competição “Contest day properties”. Basta digitar “MaxDis xxx.y” onde xxx.y é a distância máxima em quilômetros. Importante escrever exatamente como acima e usar ponto decimal, se necessário. Veja exemplo abaixo:



Nesta versão do Script (Rev 4 em diante) o script verifica quais pilotos fizeram mais que 95% da distância máxima da prova, com tempo inferior ao tempo mínimo da prova, e recalcula a velocidade considerando o tempo do voo de cada um, e informa na janela de “Warning” a aplicação desta regra para cada voo. Quando isto ocorrer, deve-se copiar o texto da mensagem de warning no campo comentário para sinalizar na publicação do Soaring Spot a aplicação desta regra. Veja no exemplo real abaixo, utilizado “MaxDis 271.71”. O planador A3 fez 270,7km, que é maior do 95% de 271.71Km e abaixo do tempo da prova 02:00h. Neste caso, foi considerado o tempo do voo como sendo “1:57:04”.

SeeYou 10.60 - Luis Valença - [65º Campeonato de Voo em Planadores Etapa Sul - Clube/Racing/Aberta]

26/11/2023 - Preliminary results - Assigned area task with 3 areas - Pontuacao FBVP REV 4
(02:00, 83,9km/271,7m (174,9km)) - 01SSPL - 58CHIAPE - 12SDRX - 21VOCOTI - 01SSPL
Pontuação Máxima: 600 - 360 por Velocidade e 240 por Distância, D1 = 250km
Vel Corr. Máxima (V0) = 100,0 - Dist Corr. Máxima (D0) = 195,0 - Melhor tempo (T0) = 02:00:00
Dm = 100km, Fator do DIA (F) = 1,000 e (Fcr) = 1,000

CN	Pilot	Start	Finish	Duration	Speed	Distance	Penal...	P...	Total	Warning
1	A3 CLAUDIO SCHMIDT / ERIC POT...	14:32:24	16:29:28	01:57:04	138,8km/h	270,7km		600	600	Fix rate, User Wng, Points 58CHIAPE, 21VOCOTI not rounded ok., Airspace violation found
2	J8 RODRIGO WAMSER	14:31:15	16:31:35	02:00:20	114,2km/h	228,9km		548	548	Airspace violation found
3	LA ANDRE LAUTERT	14:37:28	16:41:16	02:03:48	115,6km/h	238,9km		494	494	Airspace violation found
4	LV LUIS AUGUSTO VALENÇA DE OL...	14:27:25	16:26:13	01:58:48	114,9km/h	229,9km		480	480	
5	B2 FERNANDO SCHIRMER	14:25:06	16:27:25	02:02:19	112,2km/h	228,8km		474	474	Fix rate, Airspace violation found
6	HK CELSO JOÃO JAFET	14:35:06	16:44:13	02:09:07	111,5km/h	240,0km		434	434	Airspace violation found
7	YK RENATO LUIS STEFANUTO	14:47:09	16:53:43	02:06:34	105,4km/h	222,4km		392	392	Takeoff alt
8	DM LUIZ ANTONIO DAL MAGRO	14:17:10	16:22:08	02:04:58	109,2km/h	227,5km		370	370	Fix rate
9	AG CASSIANO CORAZZA	14:22:51	16:24:24	02:01:33	95,7km/h	193,8km		291	291	
10	AA ANTONIO MARINHO JUNIOR	14:28:58				8,7km		11	11	

Recording interval > 1sec.
Distância > 95% - considerado tempo do voo
Points 58CHIAPE 21VOCOTI not rounded ok.
15:00:04: Entering Prohibited area Limites Laterais at 1907m.
15:07:22: Leaving Prohibited area Limites Laterais at 1574m.

W A V R S M

Vejam como foi inserido o comentário e o resultado da publicação abaixo:

SeeYou 10.60 - Luis Valença - [65º Campeonato de Voo em Planadores Etapa Sul - Clube/Racing/Aberta]

26/11/2023 - Preliminary results - Assigned area task with 3 areas - Pontuacao FBVP REV 4
(02:00, 83,9km/271,7m (174,9km)) - 01SSPL - 58CHIAPE - 12SDRX - 21VOCOTI - 01SSPL
Pontuação Máxima: 600 - 360 por Velocidade e 240 por Distância, D1 = 250km
Vel Corr. Máxima (V0) = 100,0 - Dist Corr. Máxima (D0) = 195,0 - Melhor tempo (T0) = 02:00:00
Dm = 100km, Fator do DIA (F) = 1,000 e (Fcr) = 1,000

Day performance

CN	Pilot	Start	Finish	Duration
1	A3 CLAUDIO SCHMIDT / ERIC POT...	14:32:24	16:29:28	01:57:04
2	J8 RODRIGO WAMSER	14:31:15	16:31:35	02:00:20
3	LA ANDRE LAUTERT	14:37:28	16:41:16	02:03:48
4	LV LUIS AUGUSTO VALENÇA DE OL...	14:27:25	16:26:13	01:58:48
5	B2 FERNANDO SCHIRMER	14:25:06	16:27:25	02:02:19
6	HK CELSO JOÃO JAFET	14:35:06	16:44:13	02:09:07
7	YK RENATO LUIS STEFANUTO	14:47:09	16:53:43	02:06:34
8	DM LUIZ ANTONIO DAL MAGRO	14:17:10	16:22:08	02:04:58
9	AG CASSIANO CORAZZA	14:22:51	16:24:24	02:01:33
10	AA ANTONIO MARINHO JUNIOR	14:28:58		

Comments
DISTÂNCIA > 95% - Consider

Start points

View Flight View Raw OK Cancel

Recording interval > 1sec.
Distância > 95% - considerado tempo do voo
Points 58CHIAPE 21VOCOTI not rounded ok.
15:00:04: Entering Prohibited area Limites Laterais at 1907m.

Pesquisar

POR 14:29
PTB2 28/11/2023

soaring spot - Resultados da bu... x Soaring Spot :: 65º Campeonato: x +

soaringspot.com/en_gb/65-campeonato-vooplanadores-etapa-sul/results/racing/task-1-on-2023-11-26/daily

My Home | Control4 SDBB - Estação SR22 / SR22T AMM... SR22 / SR22T IPC -...

Turnpoints: 01SSPL - 58CHIAPE - 12SDRX - 21VOCOTI - 01SSPL
 Task distance: **83.95 km / 271.71 km (174.46 km)**
 Task duration: **2:00:00**
 Task info: Pontuação Máxima: 600 - 360 por Velocidade e 240 por Distância, D1 = 250Km ; Vel Corr. Máxima (V0) = 100,0 - Dist Corr. Máxima (D0) = 195,0 - Melhor tempo (T0) = 02:00:00 ; Dm = 100Km, Fator do DIA (F) = 1,000 e (Fcr) = 1,000

#	OP	CN	Contestant	Club	Glider	Handicap	Start	Finish	Time	Speed	Distance	Points
1.	A3		CLAUDIO SCHMIDT / ERIC POTATO	RIO CLARO	Arcus M	118	14:32:25	16:29:28	1:57:03	138.77 km/h	270.72 km	600
2.	JB		RODRIGO WAMSER	RIO DO SUL	Std. Jantar	102	14:31:16	16:31:35	2:00:19	114.15 km/h	228.91 km	548
3.	LA		ANDRE LAUTERT	PALMEIRA DAS MISSÕES	DG 400/17	109	14:37:28	16:41:17	2:03:49	115.59 km/h	238.54 km	494
4.	LV		LUIS AUGUSTO VALENÇA DE OLIVEIRA	RIO CLARO	Discus 2T	110	14:27:25	16:26:14	1:58:49	114.94 km/h	229.88 km	480
5.	B2		FERNANDO SCHIRMER	PALMEIRA DAS MISSÕES	Discus	108	14:25:07	16:27:25	2:02:18	112.24 km/h	228.78 km	474
6.	HK		CELSO JOÃO JAFET	TATUI	DG 500M 22m	112	14:35:06	16:44:14	2:09:08	111.52 km/h	240.01 km	434
7.	YK		RENATO LUIS STEFANUTO	CAMPO MOURÃO	DG 1000/20m	111	14:47:09	16:53:43	2:06:34	105.45 km/h	222.44 km	392
8.	DM		LUIZ ANTONIO DAL MAGRO	SÃO MIGUEL DO OESTE	DG 808	118	14:17:10	16:22:09	2:04:59	109.23 km/h	227.53 km	370
9.	AG		CASSIANO CORAZZA	PALMEIRA DAS MISSÕES	Nimbus 2	114	14:22:52	16:24:24	2:01:32	95.69 km/h	193.83 km	291
10.	AA		ANTONIO MARINHO JUNIOR	CVV-CTA	PW 5	85	14:28:59				8.74 km	11

A3 - DISTÂNCIA > 95% - Considerado tempo do voo

ABOUT PRIVACY POLICY Sign in

Pesquisar

POR 14:31
PTB2 28/11/2023