



Com grande satisfação, que a FBVP convida a todos os simpatizantes, alunos e pilotos do voo a vela, a participarem do **“4º Campeonato Panamericano FBVP de Voo em Planadores Virtual”**.

Este campeonato foi idealizado para fomentar e divulgar o esporte, e proporcionar treinamento aos pilotos. E esperamos que muitos que voam no virtual, algum dia possam estar também no voo real.

Muitos campeões mundiais têm utilizado o voo virtual em treinar para campeonatos, em regiões ainda que não estão familiarizados, e também procurando adquirir destreza na utilização dos programas de navegação, como o XCSoar, Oudie, LK8000.

As condições para a realização do **“4º Campeonato Panamericano FBVP de Voo em Planadores Virtual”**, serão:

1. Utilização do Condor V2.
2. Será realizado prova de área com o tempo máximo de 01:30 h.
3. As condições atmosféricas utilizadas, serão as mais próximas do real.
4. Os planadores utilizados serão os originais do Condor.
5. Para comunicação durante a competição será utilizado o TeamSpeak, se desejável.
6. Os planos de voo (FPL) estarão disponíveis 1 hora antes para download no BrasilXcSoaring (Facebook), e na página oficial do Campeonato
7. Os resultados estarão disponíveis em aproximadamente 3 horas do fim de cada prova.
8. Teremos dois servidores sob nossa responsabilidade.

INSCRIÇÕES:

Início 18 de janeiro de 2021 no site CondorClub no link:

Xxxxxxxxxx

Página do 4º Campeonato Panamericano FBVP de Voo em Planadores Virtual no Condor Club:

Xxxxxxxxxx

Site Oficial do Campeonato:

<https://renequeiroz.wixsite.com/campeonatodevoavela>



REGULAMENTOS

A. Pré-requisitos

Todo piloto deve possuir uma cópia legal própria do Condor 2. Qualquer modificação da aplicação ou qualquer uma das aeronaves está proibida e será penalizada pela desqualificação da competição.

B. Calendário da competição

A competição começa em **22 de fevereiro de 2021 com a 1ª Prova. Nos dias 01, 08 e 15 de fevereiro haverá treinamento.**

O último dia da competição é **18 de outubro de 2021.**

O servidor sempre começa **às 21:00 h (0:00 UTC), horário de Brasília/DF - Brasil.**

Fevereiro: dias 01 (treino), 08 (treino), 15 (treino), e 22 (1ª Prova Oficial)

Março: dias 08 e 22;

Abril: dias 05 e 19;

Mai: dias 03, 17 e 31;

Junho: dias 14 e 28;

Julho: dias 12 e 26;

Agosto: dias 03 e 23;

Setembro: dias 06 e 20;

Outubro: dias 04 e 18 (Prova Final).

C. Classe de competição e planadores

1. Standart Class
2. FAI 15 m CLASS
3. 18 m CLASS

D. Cenários:

AFA, LEM-BAHIA, FORMOSA, BEBEDOURO, PALMEIRA DAS MISSÕES, BUENOS AIRES, PEHUAJO, PUMALIN PARK, TALCA DOS ANDES, WEST PATAGÔNIA, NEPHI, TRANSANDINO, URUGUAI e COLÔMBIA (a ser lançado em Agosto).

E. Regras:

1. Planadores definidos na task.
2. Handicap: Sim, exceções nas provas de Regata w AAT/S .
3. Join time 20 minutos.
4. Race start: 5 minutos depois do fim do jointtime.
5. Janela de largada: 30 minutos.
6. Para Racing tasks - join time 20min. race start: 20 min.
7. Start- line, finish-line e turnpoints: altitude e largura definida na task.
8. Briefing completo: 60 minutos antes da prova, disponível no site e no grupo de mensagens.
9. Mid-air colisão "Q" sem penalidade.
10. Sentido de rotação de térmica (10 km) – esquerda.
11. Plane icons range: 6 km.
12. Turnpointhelpers range: 1 km.
13. Tentativas permitidas por prova: somente 1.
14. Comunicação TeamSpeak recomendável.
15. Passwords: fornecido pelo servidor no briefing da prova.



F. Provas

1. O servidor para a prova estará aberto as 21:00 h (00:00 UTC), horário de Brasília – DF, Brasil.
2. A senha de acesso estará disponível no briefing junto com o arquivo FPL, que estará disponível às 20:00 no dia da prova através do email enviado pelo Condor Club e no grupo de mensagem.
3. As provas serão mistas do tipo AAT (prova de área) e Racing.
4. Os turnpoints serão com raio de 500m/AAT tasks definidos pelo tasksetter.
5. Altura de chegada definida no briefing de cada prova.
6. Lançamento no ar na altura de 1000 m.
7. Altitude de largada definida para cada prova.
8. Restarter permitido até o primeiro turnpoint.
9. Em caso de desconexão, o piloto deve prosseguir o voo off-line e enviar o arquivo FTR até 1 hora do término da competição.
10. Serão considerados os 12 melhores resultados de cada piloto para contagem no resultado final.

G. Sistema de pontuação: A competição com o sistema de pontuação máxima de 1000 pontos. Não haverá Handicap nas classes.

H. Desconexão, penalidades e protestos

1. Pouso fora na task: pontuação por distância.
2. Colisão com o solo ou obstáculo: 0 pontos.
3. Não envio de FTR: 0 pontos.
4. Midair colisão “Q” sem penalidades.
5. Voo em nuvem: 60 pontos por minutos.
6. Zonas de penalização (se em uso): 100 pontos de penalização para a entrada na zona + pontos de penalização/minuto na zona (dependendo da tarefa).

I. Considerações Gerais

1. É proibido qualquer voo perigoso.
2. O sentido de rodar térmica é determinado pelo primeiro planador que se encontra na térmica.
3. Se você tem dúvidas, pergunte no bate-papo.
4. A violação óbvia e deliberada destas regras pode ser punida com penalidade de 10 minutos após o protesto.
5. Violação repetida será punida pela exclusão da competição.

J. Premiações

A última prova será realizada no dia **18/10/2021** quando serão conhecidos os campeões.

As premiações para os três primeiros colocadas serão:

1º lugar

- 1.1 Troféu de campeão
- 1.2 Camiseta da FBVP
- 1.3 Chaveiro da FBVP

2º lugar

- 2.1 Troféu de vice-campeão
- 2.2 Bandana da FBVP
- 2.3 Chaveiro FBVP

3º lugar

- 3.1 Troféu de 3º lugar
- 3.2 Chapéu FBVP
- 3.3 Chaveiro da FBVP

Esperamos que todos participem !!!