

Federação Brasileira de Voo a Vela



RANKING PARA

MUNDIAIS DE
PLANADORES

2015



Ranking para mundiais classes Club, Standard, 15 metros, 18 metros, 20 metros e Open

Mundiais	Club, Standard, 15 metros, 18 metros, 20 metros e Open	
1	Egon Otto Rehn	1º 2015 Aberta
2	Cláudio Eduardo Schmidt	1º 2015 Racing
3	Henrique Azevedo Navarro Vieira	1º 2014 Aberta
4	Andre Emanuel S. Meneghin	1º 2014 Racing

Ranking para mundiais classe 13.5m

Mundial 13.5		
1	Sergio Bassi	1º 2015
2	Braucilio Foganholo Junior	1º Olimpica RM2014
3	Itamar Lessa	3º Olimpica RM2014
4	Julio Cesar de Magalhães Alves	4º Olimpica RM2014

RANKING PARA MUNDIAIS (manual esportivo)

7.4.2.- Escolha dos pilotos para os Campeonatos Mundiais.

7.4.2.1.- Campeonatos Mundiais nas seguintes classes: Club, Standard, 15 metros, 18 metros, 20 metros e Open, terão os seus representantes oficiais definidos na seguinte ordem:

- 1º e 2º lugar no Ranking para Mundiais: Os vencedores da última Etapa Final do Brasileiro nas Classes Open e Racing. A primeira colocação no ranking será do piloto que obtiver o maior aproveitamento % dos pontos em disputa na sua respectiva classe, neste evento.
- 3º e 4º lugar no Ranking para Mundiais: Os vencedores da penúltima Etapa Final do Brasileiro nas Classes Open e Racing. A terceira colocação no ranking será do piloto que obtiver o maior aproveitamento % dos pontos em disputa na sua respectiva classe, neste evento.
- 5º ao 12º lugar no Ranking para Mundiais: Os oito melhores classificados no Ranking para Mundiais Open + Racing. (**TABELA 2**)



Um mesmo piloto apenas poderá participar de mais de um Campeonato Mundial na mesma temporada caso não houver piloto, que atenda os critérios acima, em participar nos demais eventos.

7.4.2.2.- Campeonatos Mundiais na Classe 13.5 metros terão os seus representantes oficiais definidos na seguinte ordem:

- O vencedor da última Etapa Final do Brasileiro na Classe Olímpica;
- O vencedor da penúltima Etapa Final do Brasileiro na Classe Olímpica;
- Os três melhores classificados no Ranking para Mundiais desta mesma classe. **(TABELA 3)**

TABELA 2

RANKING PARA O MUNDIAL CLASSE RACING + OPEN

DATA DA APURAÇÃO

26/09/2015

1	Cláudio Eduardo Schmidt	106,8
2	Henrique Azevedo Navarro Vieira	105,8
3	Egon Otto Rehn	99,4
4	Leandro Jamarco	91,7
5	Andre Lautert	82,6
6	Claudio Blois Duarte	81,4
7	Júlio Cesar Ribeiro	81,3
8	Fabio Pimenta	79,9
9	Christian Ferreira Bigaton	73,8
10	Luis Carlos Affonso	72,5
11	Fabio Angheben Weber	67,8
12	André Nardelli Pinto Barbosa	66,9
13	Rodrigo Sorbili Cardoso de Souza	64,1
14	Guilherme Dias Ribeiro	63,8
15	Fabio Henrique Lameiras	47,6
16	Sergio Lousada Jr.	45,5
17	Alessandro Cremonesi	41,7
18	Andre Emanuel S Meneghin	30,0
19	João Alexandre Widmer	29,7
20	Fabiano Aroeira Almeida	29,5
21	Nilor Mendes	25,8
22	Marcos Junqueira	24,2
23	José Eduardo Pauletto Pontes	18,0
24	Renato Luis Stefanuto	15,7



TABELA 3

RANKING PARA O MUNDIAL CLASSE OLÍMPICA

DATA DA APURAÇÃO

26/09/2015

1	Sérgio Bassi	100,0
2	Braucilio Foganholo Junior	91,2
3	Itamar Lessa	84,4
4	Julio Cesar de Magalhães Alves	79,1
5	João Gustavo Barros Carvalho	71,2
6	Milton Soares	63,0
7	Leonardo Lenz	54,3
8	Jolando Gatto Netto	52,6
9	Carlos Eduardo Thomaz Hoyo Menezes	51,7
10	Talles Machado de Lima	19,6
11	Rodrigo Lenz	16,7

Memória de cálculo **TABELA 2 e 3**

É a classificação dos pilotos nas classes Open + Racing (tabela 2) e Olímpica (tabela 3), de acordo com o seguinte cálculo e pesos:

- Etapa Final do Brasileiro da última temporada: 100 pontos x 70% (ou Campeonato Mundial voado no mesmo ano, com peso de 120 pontos x 70%, no critério “dos dois o maior”).
- Etapa Final do Brasileiro da penúltima temporada: 100 pontos x 30% (ou Campeonato Mundial voado no mesmo ano, com peso de 120 pontos x 30%, no critério “dos dois o maior”).

Observações:

- Existem dois Rankings para Mundiais: Um para a Classe Olímpica, e um que consolida os resultados das Classes Open e Racing.
- A participação de um piloto em eventos e ranking de uma classe não impede a participação na outra classe.
- Regra válida para a temporada esportiva 2014 em diante