



Cai o Recorde de Triângulo FAI de 1000 km (123,4 km/h)

Piloto: Cláudio Schmidt

Copiloto: João Alexandre Widmer (Batata)

Apresentação Encontro Veteranos em Bauru

22 de Outubro de 2022

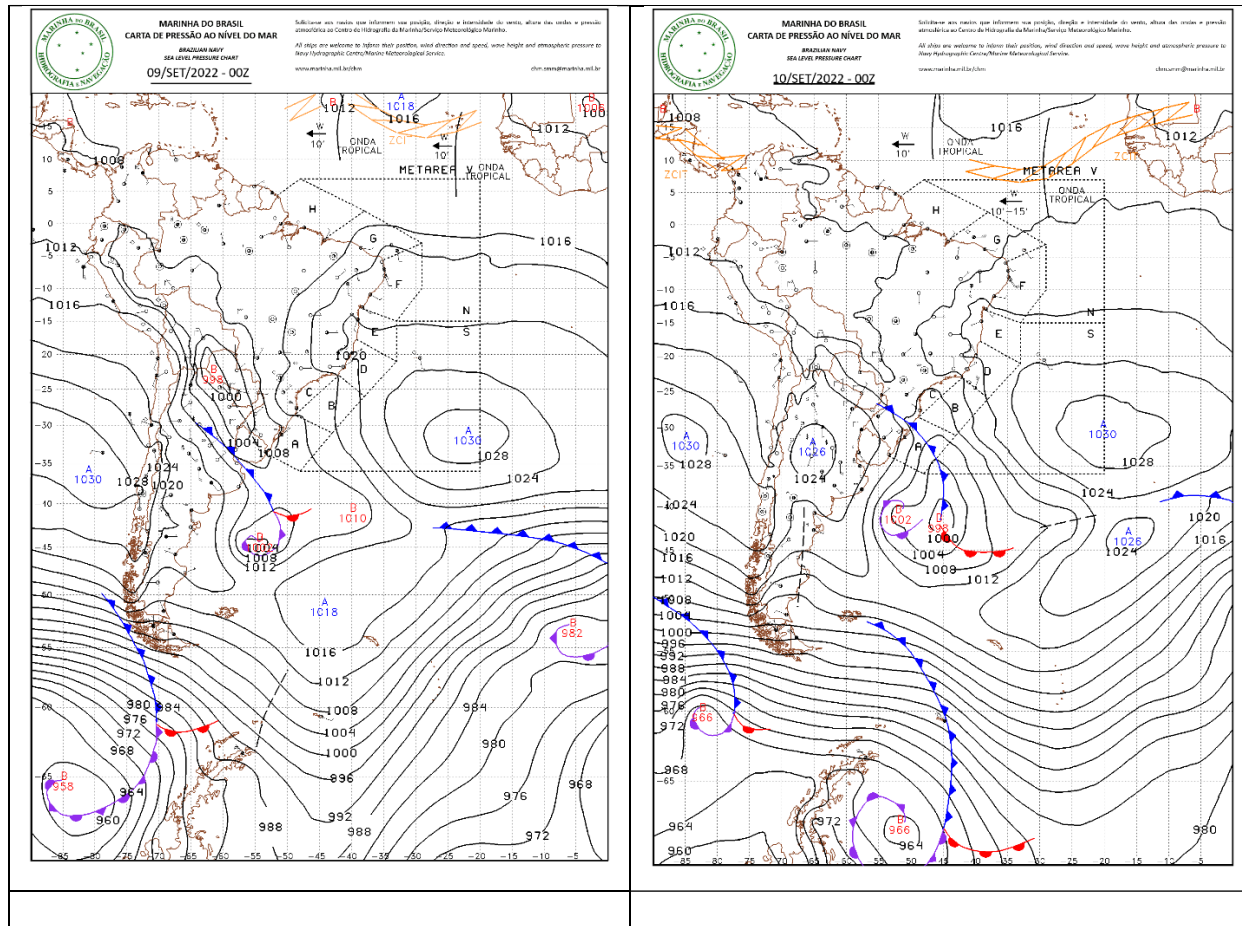
O Voo



Planejando o voo para o sábado 10/09

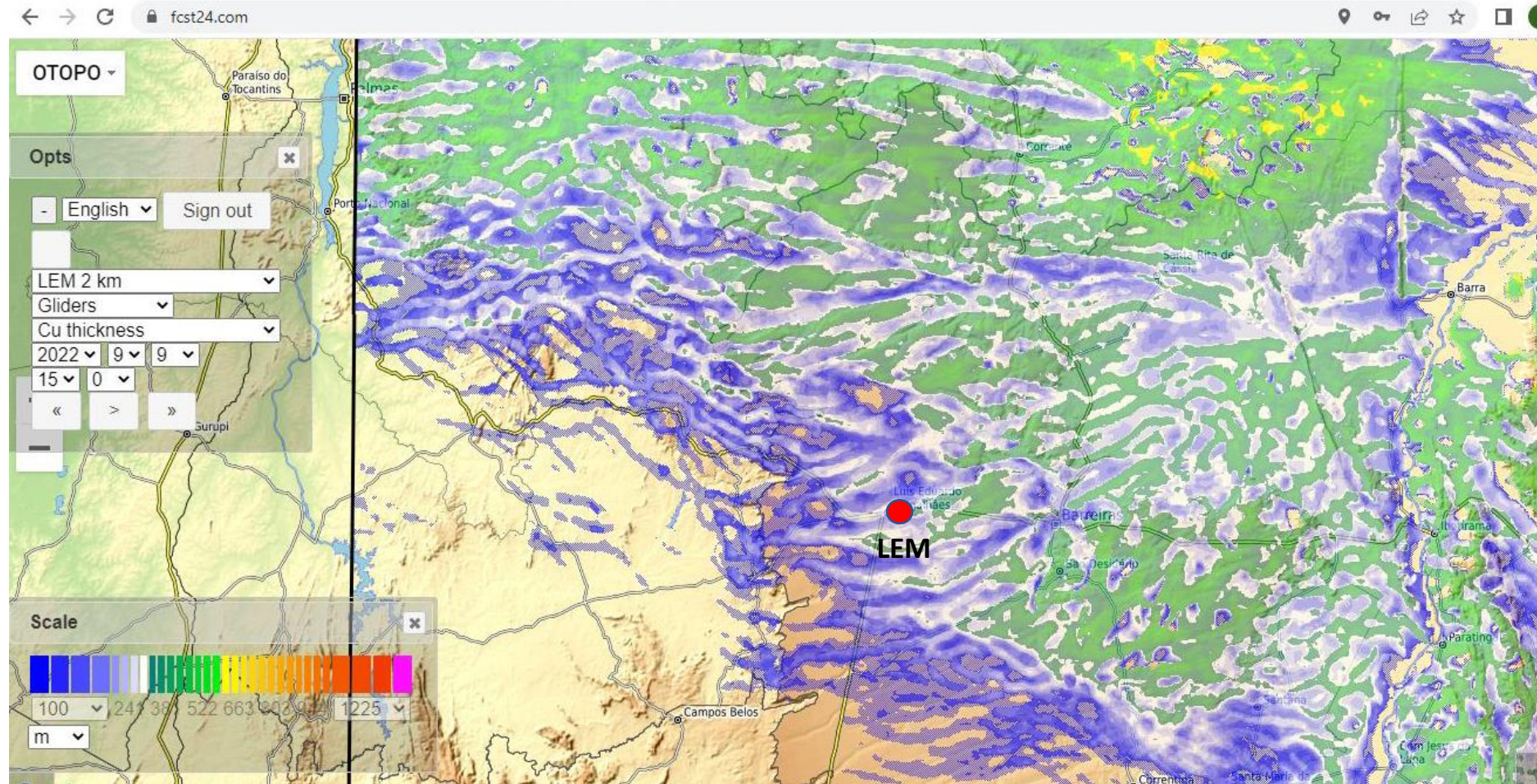
- O campeonato nacional de 2022 começa no domingo dia 11/09
- Após várias tentativas, a última chance é amanhã 10/09
- O tempo esteve muito bom no voo do dia 09/09
 - Dava para decolar um pouco mais cedo e o dia durou até o por do sol
 - Qual a situação meteo geral – dia 09 versus dia 10
 - Imagens meteo do dia 09/09
 - O norte esteve sistematicamente melhor em neste início de setembro
- Precisamos fazer lição de casa e escolher pontos convenientes.
 - Vai ser para oeste, depois para o norte e no final perto de Barreiras
- Quais pontos escolher? www1, Norte1001 e 84Sentido

A situação meteorológica geral



As cartas sinóticas de 09 e 10/09

Imagens meteorológicas nuvens às 15:00 LCL no dia 09/09



O modelo FCST24 com resolução 2 km

Imagens meteo do satélite GOES dia 09/09

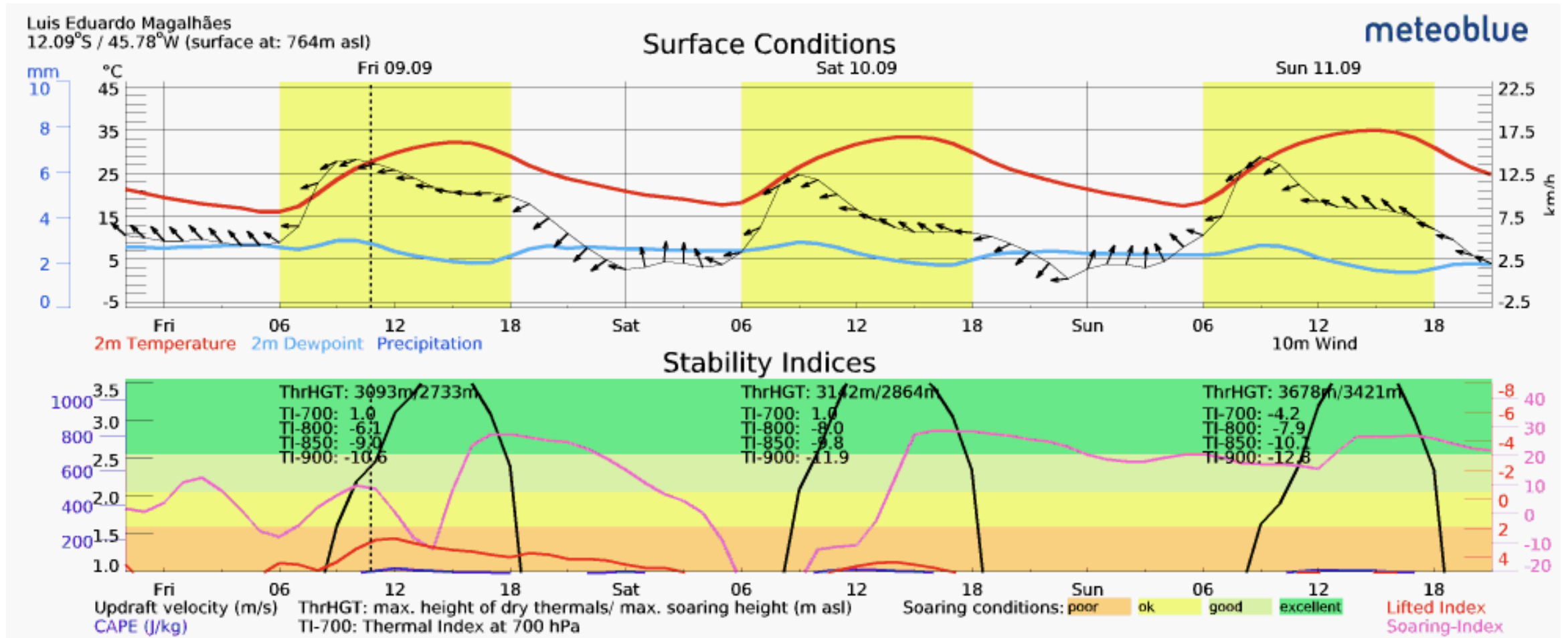


Início do dia das 09:00 às 12:00



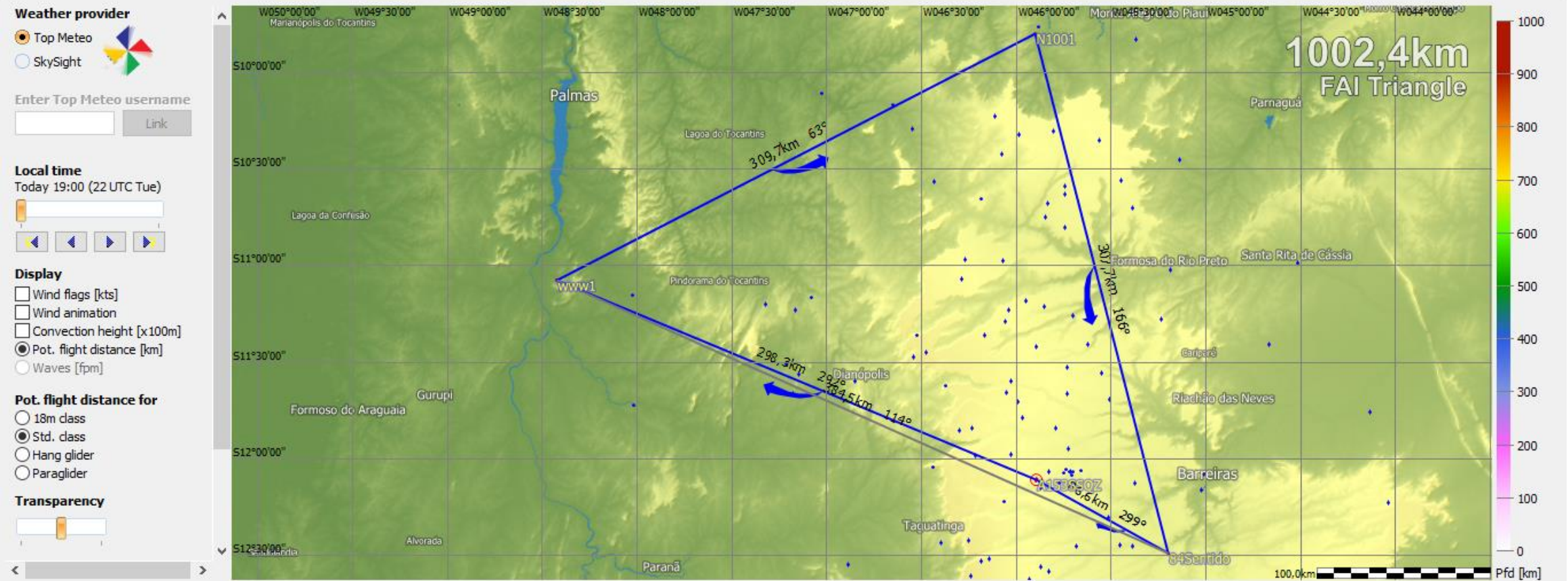
Meio do dia das 12:00 às 15:00

A previsão de temperatura e hora da TIC



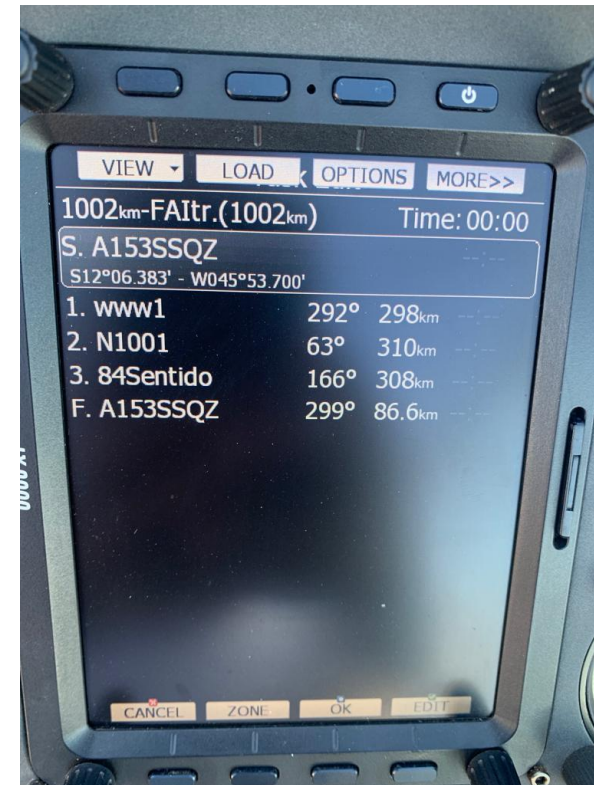
A escolha dos pontos

Id	Description	Distance	Points
0	FAI Triangle, Start on leg - (1001,9km)	1002,4km	A153SSQZ, www1, N1001, 84Sentido, A153SSQZ
1	FAI Triangle, Start on leg - (1002,6km)	1003,2km	01SWNB, www2, 60Novelo, E1000N, 01SWNB
2	FAI Triangle, Start on leg - (1002,6km)	1003,2km	01SWNB, www2, 60Novelo, E1000N, 01SWNB
3	FAI Triangle, Start on leg - (1007,4km)	1007,4km	01SWNB, 17Almas, 74Sendero, 57Seriema, 01SWNB
4	IoIo220903	1002,7km	01SWNB, www2, A190SNMW, WW2, 90Seringa, 01SWNB



O plano de decolagem-declaração oficial do VOO

- Para decolar cedo tudo tem que ser pensado.
 - Lastrear no dia anterior
 - Carregar baterias
 - Jeito de colocar o planador no hangar
- Não esquecer da burocracia – declaração de voo no LX
- Ter um observador oficial presente
 - Obrigado Navarro e Sérgio Bassi



O Voo

- A primeira perna – LEM-SSQZ para www1(wild wild west 1)
- A segunda perna de www1 para N1001
- A terceira perna de N1001 para 84Sentido
- A última perna de 84Sentido para SSQZ
 - A térmica redentora – o drama de chegada antes do por do sol
- A alegria da chegada

A primeira perna – SSQZ para www1(wild wild west 1)

- Decolagem às 09:35 em LEM (pista antiga-Mimoso D'oeste)
- O planeio para a primeira térmica
- A entrada no Tocantins – térmicas melhoram, mas tem poucas nuvens
- A velocidade média está baixa – Egon desiste em Almas-TO
- Começam as nuvens e a velocidade média melhora
- A chegada no vale do Tocantins até www1
- Primeira perna completada – $D = 298,3 \text{ km}$ $V_m = 112,8 \text{ km/h}$

Primeira perna



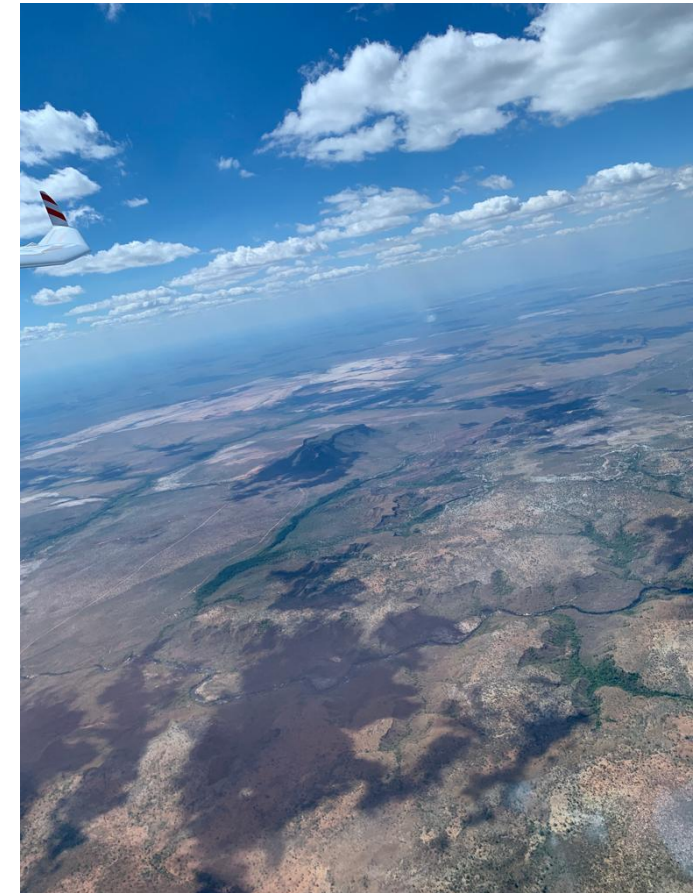
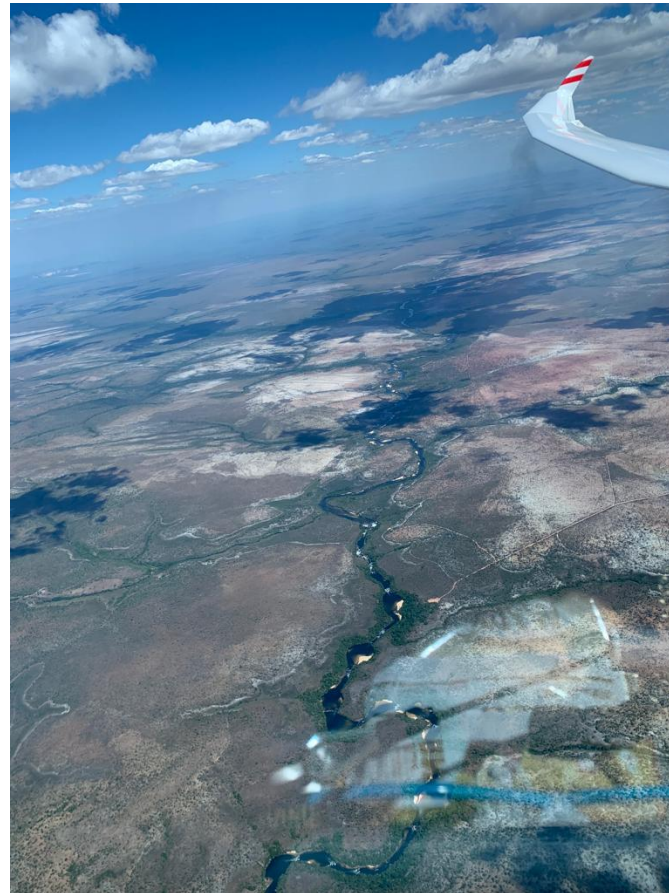
A segunda perna de www1-TO para N1001-MA

- Nuvens com alinhamentos permitem aumentar a velocidade média
- Contornando a fumaça
- Voando sobre o Jalapão impousável (existem poucas pistas “estreitas”)
- A massa seca e fica mais difícil achar as térmicas
- A bananosa no Parque Estadual das Nascentes do Parnaíba-MA
- A chegada a N1001 – MA
- Segunda perna completada – $D = 309,7 \text{ km}$ $V_m = 129,0 \text{ km/h}$
- Geral da prova – 5 horas de voo, $D = 608,0 \text{ km}$ $V_m = 120,9 \text{ km/h}$
- Está difícil chegar em 125 km/h de velocidade média!

Segunda perna



Próximo a São Félix do Tocantins



A terceira perna de N1001 para 84Sentido

- No azul até as nuvens das chapadas
- O voo fica mais fácil e socamos a mamona!
- No km 804, após 06:24 horas de voo, a Vm da prova chegou, enfim, em 125 km/h
- São 16:14 e temos mais 198 km de voo!
- Será que a conta fecha? Fazer 200 km em 01:40 no final do dia?
- As condições estão deteriorando e temos que virar 84 Sentido para pegar vento de cauda na última perna
- Terceira perna completada – $D = 307,7$ km $Vm = 129,4$ km/h
- Geral da prova – 07:24 horas de voo, $D = 915,7$ km $Vm = 123,7$ km/h
- Viramos! Parceiro, acho que não vai dar! “You have controls”

Terceira perna



Voltando para a chapada e as nuvens

A última perna de 84Sentido para SSQZ

- A térmica redentora quando estávamos prestes a morrer na praia!
- Faltam 62 km e a Vm da prova = 123 km/h
- Precisamos ganhar 900 m – sobe 1,4 - 1,6 m/s
- 900m com 1,5 m/s = 600s. Que sufoco!!!
- Não esquece que precisamos chegar com mais de 200m de altura na linha!
- Deu uma melhorada! 1,8 m/s!
- Enfim no planeio!!! Parece que vai dar certo!
- Chegamos às 17:56:36 !
- Faltam 2,4 minutos para o por do sol
- Abre o freio, nariz embaixo, da trem e pousa!
- Pouso às 17:58:47 !!! Por do sol às 17:59:00!
- Na conta!!!



A alegria da chegada

- Um sonho realizado!!
- O recorde só será válido se homologado pela FBVP, mas a alegria de realizar o voo é imensa!
- Parabéns Parceiro!



- Recepção pela equipe da AFA

Registro do voo

Route

29AV7PV2.igc

Date: sábado, 10 de setembro de 2022

Pilot: Claudio Schmidt

Glider: Arcus M



Scale 1:2036730

Dados estatísticos do voo

Pilot name: Claudio Schmidt
Glider type: Arcus M
Competition class: Doubleseater
Registration: PR-ZIV
Competition number: A3

Takeoff: 09:35:03 at 790m (Sunrise: 06:00)
Soaring begin: 09:48:34 at 2069m
Soaring end: 17:58:47 at 826m
Landing: 17:58:47 at 826m (Sunset: 17:58)
Duration: 08:23:44
Engine time: 00:13:31

Declared Task - FAI Triangle, Start on leg - (1001,9km)

Declaration is valid.

Date/Time: 10/09/2022 08:45:50

Type: FAI Triangle, Start on leg - (1001,9km)

Task distance: 1002,4km

Points:	Latitude/Longitude	Dis.	Alt.	Time	Duration	Speed	Wind	WindComp
1) A153SSQZ	S12°06'23" W045°53'42"	---	2007m	09:49:34	---	---		
2) www1	S11°04'22" W048°25'18"	298,3km	2105m	12:28:19	02:38:45	112,76km/h	100°/12km/h	12km/h
3) N1001	S09°47'49" W045°54'12"	309,7km	2850m	14:52:20	02:24:01	129,04km/h	169°/4km/h	1km/h
4) 84Sentido	S12°29'26" W045°12'03"	307,7km	1993m	17:15:00	02:22:40	129,40km/h	107°/7km/h	-4km/h
5) A153SSQZ	S12°06'23" W045°53'42"	86,6km	1112m	17:56:36	00:41:36	124,98km/h	121°/11km/h	11km/h

All reached turn points rounded ok. Task completed.

Distance: 1002,4km, Duration: 08:07:02, Speed: 123,49km/h, Speed over triangle: 123,43km/h

Flight statistics

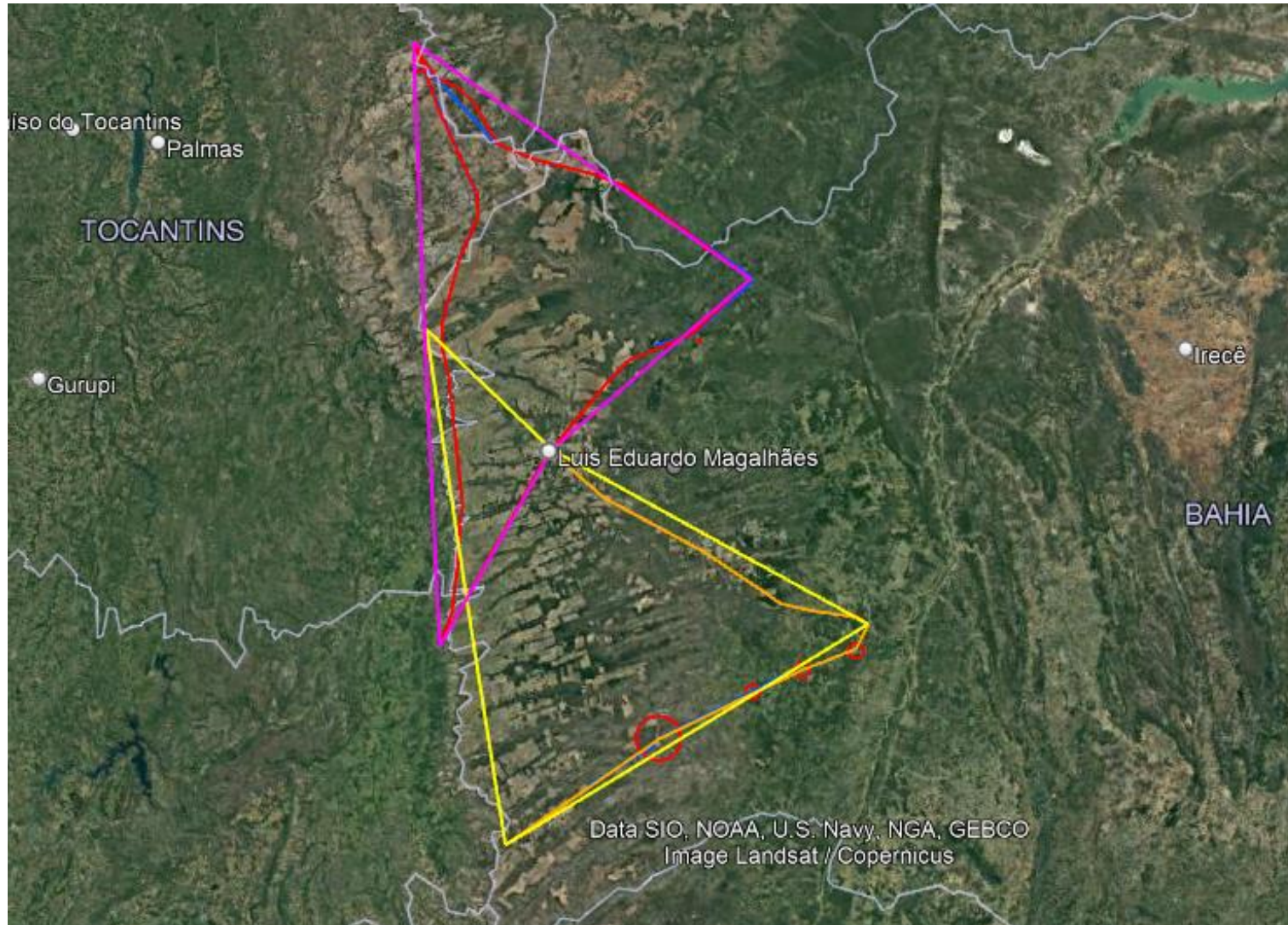
Maximum altitude gained: 2115m, low point 1299m at 10:29:19, high point 3414m at 15:56:34

Circling:	Time	Vario	Alt.Gain	Alt.Loss	Thermals				
Total	02:22:31 (29%)	2,2m/s	19651m	-1111m	45				
Left	02:01:02 (85%)	2,1m/s	16362m	-904m	37				
Right	00:21:29 (15%)	2,4m/s	3289m	-207m	8				
Tries (<45s)	00:07:31 (2%)	0,1m/s	411m	-366m	12				

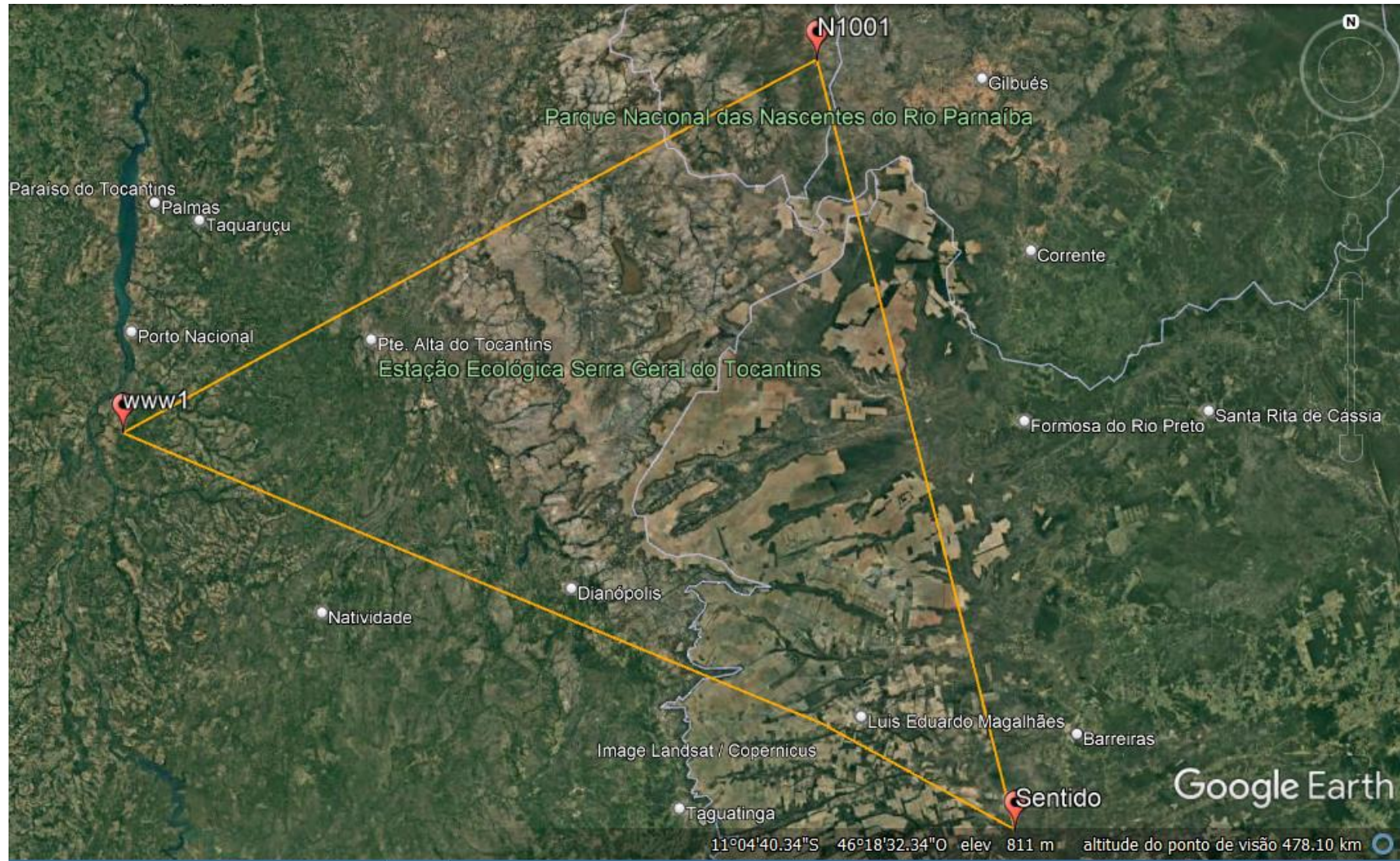
Straight:	Time	Dis.Done	Alt.diff	Netto	Avg.Gs	IAS	Glides	Avg.Glide	Mean L/D
Total	05:47:42 (71%)	1078,9km	-19783m	0,7m/s	186km/h	160km/h	46	23,5km	55

Não foi um dia espetacular em termos de condições meteorológicas para LEM!

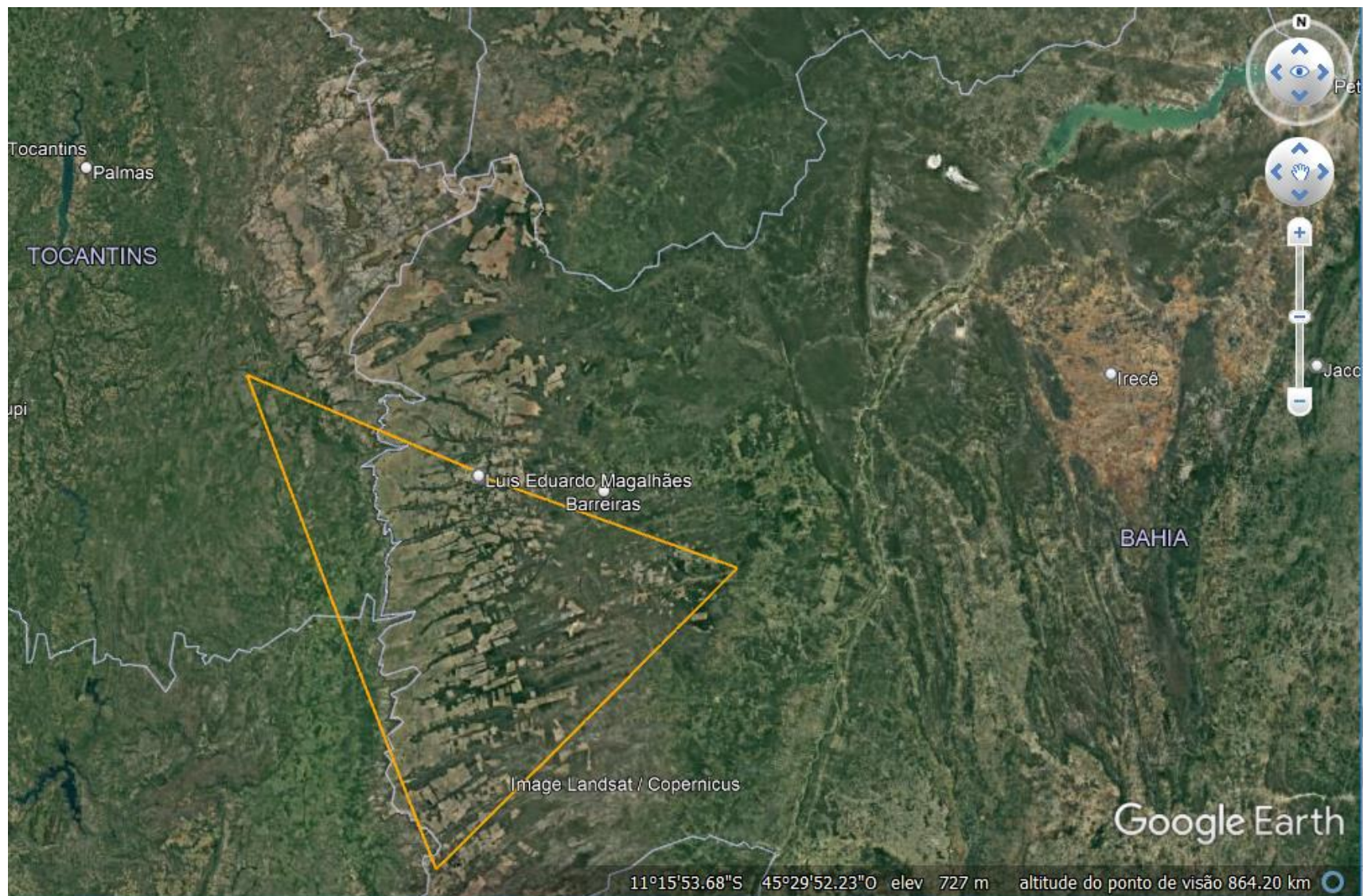
O plano original para a tentativa



O voo real para o setor norte de LEM



Um plano para o setor sul de LEM



Um recorde que pode ser melhorado

- Existem dias melhores em LEM
 - Em setembro de 2016 fizemos 750 km com média de 148,5 km/h para o setor sul e leste (recorde brasileiro de triângulo FAI de 750 km, ainda válido)
 - No dia 11 de setembro de 2022 as condições meteorológicas estavam mais favoráveis, começou cedo com nuvens no céu
- Estivemos em Barreiras, nos dias 30 e 31 de agosto de 2022
 - Visualmente nos parece que o dia térmico lá começa antes do que em LEM
 - Sair de Barreiras facilita as primeira hora de voo (todo na chapada)

LEM é, com certeza, um paraíso
para a prática de voos longos e
velozes em planadores no Brasil