



FEDERAÇÃO  
BRASILEIRA DE  
VÔO A VELA



**AFIXAR NO  
QUADRO DE  
AVISOS DO  
SEU  
AEROCLUBE**



## **BOLETIM FBVV – Dezembro 2010**

### **TESOURARIA**

No site da FBVV estão publicados os balancetes dos últimos 2 anos. Informamos que o conselho fiscal aprovou as contas da FBVV. Temos hoje cerca de R\$47.000 em caixa, separados em R\$7000 para poupança discus, e valor adicional dos Projetos. Cabe salientar que a receita das anuidades está diminuindo, pois estamos convergindo para cobrança anual com vencimento unificado em maio para todos os pilotos. Temos 19 aeroclubes em dia com a Federação e um pouco mais que um centena de pilotos, precisamos do apoio financeiro de todos para dar continuidade aos projetos.

**PROJETO SANTOS DUMONT - BOLSA ALUNO** – Até 10 de dezembro já haviam sido realizados 374 voos de instrução em 12 aeroclubes. O Aeroclube de Balsa Nova continua sendo o mais atuante, já com 3 alunos solados. Os Aeroclubes de Marília e Albatroz também já contam com bolsistas solo. Alguns aeroclubes tem apresentado um rendimento abaixo do seu potencial e aproveitamos para convidá-los a aumentarem a sua participação neste projeto. Os bolsistas que tem demonstrado desinteresse serão eliminados até o final do ano para dar lugar a outros com perfil mais adequado. Informamos que a partir do 11º voo de cada aluno, o valor do reboque será reajustado para R\$130,00. Temos uma preocupação permanente com relação ao rendimento do aprendizado. Embora o padrão e as rotinas da instrução variem entre os clubes, algumas questões são recorrentes como a frequência mínima de voos por mes para uma boa eficiência de aprendizado e necessidade do complemento com voo mental pela pequena duração dos voos. É quase unânime que uma frequência baixa de voos compromete o ritmo do aprendizado, mas a situação oposta desperta opiniões divergentes. Qual o numero máximo de voos diários seria produtor de um aluno voar? Claro que isso varia muito de aluno para aluno e também da fase da instrução, mas na média defendemos que tres voos por dia representam um bom compromisso. Mais do que isso o aluno já pode começar a confundir o que aconteceu em qual voo, quando for rememorar dos fatos do dia para sedimentar a instrução. A soma das informações transmitida pelo instrutor também pode começar a ultrapassar a capacidade de memorização. Trazemos esse assunto à pauta por observar que alguns bolsistas chegam a realizar até cinco voos diários, prática que queremos desestimular e que pedimos que seja evitada sob pena de comprometer o reembolso dos vôos caso se torne uma rotina.

### **NOVO PROJETO PLANADORBRASIL2011- COMPRA DE BIPLACES USADOS**

Tivemos a boa notícia, que o projeto foi aprovado, devemos abrir a conta corrente no Banco do Brasil até a semana que vem para que as empresas possam iniciar os depósitos deste projeto, apenas os depósitos efetuados até o final deste ano poderão ser deduzidos do IR a pagar, conforme correspondência enviada aos aeroclubes. Se algum aeroclube já tiver efetuado contato com empresa que queira aproveitar-se da



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VÔO A VELA



isenção fiscal deste ano, pedimos enviar email para [secretaria@planadores.org.br](mailto:secretaria@planadores.org.br), informando o valor e a data provável de depósito.

## CAMPEONATO BRASILEIRO DE 2010

Voamos praticamente todos os 15 dias em que lá estivemos, fato inédito dos últimos anos, já que com as mudanças provocadas pelo aquecimento global modificaram a periodicidade das chuvas em grande parte do país. Tivemos provas com distâncias acima de 500km já que a excelente meteorologia nos possibilitou efetuar voos bem mais longos. Pouquíssimos pousos fora de pista, alguns tiveram o resgate um pouco mais difíceis, como o caso do Piloto Curitibano Eduardo José, que apesar de ter pousado a 50km de LEM, teve um demorado resgate de mais de 8 horas, pois vários rios cruzavam a fazenda onde ele estava aterrissado, não foi fácil achar a pequena ponte, ou seja não adiantava colocar o goto no GPS automotivo ☺ . LEM não poderia ser mais perfeito para um campeonato de planadores, a região é platô de 600km por 150km , com fazendas de algodão, soja e café irrigado dentre outras, com uma densidade de pistas fantástica. A região praticamente totalmente aterrissável, o que aumentou muito a segurança do voo de planador, que algumas vezes aterrissa em campos arados ou pistas, se não encontrar as térmicas necessárias para continuar o voo.

A infra estrutura do campeonato foi armada em conjunto pelo incansável Eduardo Berned, piloto de planador e proprietário da empresa Meridional de aviação agrícola e pela Federação Brasileira de Voo a Vela.

Participaram pilotos de várias regiões do país, com experiências bem diversas. Pilotos novatos como Walter Dreher de Porto Alegre e Eduardo Berned de LEM junto com pilotos veteranos com mais de 30 anos de voo a vela como José Eduardo Pontes e João Widmer.

As etapas Centro Oeste e Final são as mais concorridas do calendário esportivo do Voo a Vela Brasileiro. Tivemos o reconhecimento da FAI (Federação Aeronáutica Internacional ) com sede em Lausanne/Suíça, e os vencedores das diversas classes voadas tem os seus nomes estampados no ranking mundial da FAI.

Os vencedores da Etapa Final do Campeonato Brasileiro de 2010 foram:

### **Classe A (antiga Olímpica)**

1. Carlos Alberto Lorenzini
2. Sergio Bassi
3. Celso Vilarinho

### **Classe B (std/15m)**

1. João Widmer
2. Alberto Kunath
3. Henrique Navarro

### **Classe C (aberta)**

1. Egon Rehn
2. Claudio Blois
3. Thomas Milko



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VÔO A VELA



No site [www.planadores.org.br](http://www.planadores.org.br) todos os detalhes dia a dia !

O apoio da empresa OI, Prefeitura Municipal de LEM e dos empresários Antonio Franciosi, Jacob Lauck e Eduardo Berned foram essenciais para o sucesso do evento. É interessante ver como a aviação está no sangue de LEM, todos os patrocinadores locais, incluindo o Prefeito Humberto Santa Cruz, são pilotos de avião !

Com o campeonato encerrado, vem a sensação de Missão Cumprida, e o desbravamento de mais uma fantástica nova fronteira para o voo a vela de competição no Brasil. Nos últimos 20 anos, a maioria dos campeonatos de planadores foram voados nos aeroclubes de Palmeira das Missoes, Bebedouro e Formosa, foi uma grande alegria poder experimentar uma região completamente nova para o voo de competição. Apesar da enorme distância rodoviária, se continuarmos tendo apoio dos patrocinadores, esperamos poder retornar muitas vezes.

## ANAC – CONSULTAS PUBLICAS

A FBVV, com grande ajuda do Renato Tsukamoto, vem respondendo a todas as consultas públicas feitas pela ANAC, para emissão das novas RBACs. Podemos citar RBACs 1, 21, 67 (a primeira proposta), etc... Em especial a proposta RBAC61, habilitação, que nos afeta diretamente, tem vários itens que nós discordamos da proposta oficial. Fomos ao RJ no início de Dezembro e discutimos junto ao chefe da SSO-ANAC e outras pessoas os pontos divergentes, com argumentação completa. A reunião foi muito importante, pois quando receberem por escrito nossa resposta à consulta, já estarão mais predispostos a aceitarem nossas argumentações. Vários itens são fundamentais para o vôo a vela.

## PLANADORES FBVV

Conforme o ranking da temporada 2009/2010 foram distribuídos para:  
Aeroclube de Rio do Sul: Guilherme Purnhagen (Discus – B1)  
Aeroclube de Bauru: José Eduardo Pontes (Discus – B2)  
Aeroclube do Planalto: Egon Otto Rehn (Discus – B3)  
Aeroclube de Luziânia: Carlos Alberto Lorenzini (PW5 - AA)

## ASSUNTOS ESPORTIVOS

Devido aos problemas gerados pelo alto índice térmico em LEM, decidimos voltar ao sistema de handicap antigo, com o comprometimento da equipe liderada pelo Pontes/Galvão/Gregory de efetuar os aprimoramentos já conhecidos. Já foi utilizado na etapa de Palmeira das Missões.

A etapa Sul do campeonato 2010/2011 já foi efetuada, com os resultados publicados no site da FBVV, na área campeonatos, parabéns ao pessoal de Palmeira das Missões que soube continuar a tradição do saudoso Wolfram Gabler.

**Quem será o próximo Diretor Esportivo ? Precisamos de um voluntário !!**



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VÔO A VELA



## DIVULGAÇÃO - WEBSITE

Nosso esporte precisa ser mais divulgado para aumentar o número de adeptos, infelizmente não temos feito um bom trabalho nesta área. Apesar do website estar melhorando, precisamos de voluntário(s) para implantar melhorias e efetuar divulgação em outros canais, **quem se habilita ?**

## FLARM

Sistema eletrônico anti colisão de planadores. Iremos estudar a melhor opção para ser usada no Brasil, inclusive pela necessidade de homologação pela ANATEL, os EUA adotaram sistema diverso da Europa (infelizmente) por este problema.

## AGO E AGE Realizadas em 11/12/2010

Foram aprovadas as regras de utilização dos planadores biplaces que deverão ser importados em 2011, bem como esclarecidas as dúvidas. Voltamos a salientar que todos aeroclubes envolvidos estão sendo comunicados diretamente do passo a passo, cabe a estes conseguirem patrocínio para 80% restante do valor necessário para compra dos planadores. Foi registrado em ata a lista dos aeroclubes, para que estes tenham maior segurança em colocar dinheiro na compra destes planadores.

Infelizmente não houve apresentação de chapa para dirigir a FBVV pelos próximos 2 anos e, para não termos ruptura nos processos em andamento, a Diretoria atual resolveu prosseguir até maio de 2011 quando será feita uma convenção com assuntos de interesse de todos, e também nova convocação de eleição. Quero salientar que a FBVV é essencial para o futuro do nosso esporte como fomentadora da atividade volovelista Brasileira, em várias frentes:

- Centralizadora de ações positivas para aumento da prática da atividade
- Único canal de comunicação nacional perante as autoridades brasileiras
- Negociação junto a ANAC das novas propostas regulatórias que afetarão a todos
- Obtenção de \$\$ para os programas de formação de novos pilotos seja via Ministério do Esporte, seja via ANAC
- Organização e normatização dos campeonatos

Não podemos deixar de prestigiar nossa única entidade esportiva, pois ela é feita para nos defender e ajudar !

São Paulo, 14 de dezembro de 2010

Thomas Milko - Presidente FBVV