

HANDICAP E CLASSES DE COMPETIÇÃO

Este **Apêndice 5** substitui, com validade exclusivamente para a temporada 2009/2010, o **Apêndice 4** do **Anexo A** do **Manual Esportivo da FBVV** e não modifica outras disposições esportivas, disciplinares, técnicas ou operacionais daquele manual.

Handicap

Para possibilitar a utilização de planadores com desempenhos significativamente diferentes dentro de uma mesma Classe, utiliza-se um sistema de handicap em que o desempenho relativo dos planadores é definido através de índices fixos expressos em numerais de 3 dígitos com base 100.

O Índice Básico de Handicap é definido pelo desempenho do planador a um Peso de Referência conhecido, este tendo como base um peso vazio típico mais 110 kg.kg para cada planador (Tipo).

Os dados dos planadores (Tipo) são obtidos através de medições em voo em trabalhos realizados por diversas Akaflieg que são os departamentos aeronáuticos de diversas universidades da Alemanha que se congregam através da Idaflieg com o apoio do DLR Centro Alemão de Atividades Aeroespaciais.

Os índices calculados com os critérios acima, Índice Básico de Handicap, são publicados pelo Aeroclube da Alemanha (DAeC) através da diretoria do Campeonato Alemão de Vôos de Performace (DMSt) que atua em conjunto com a Aerokurier On Line Contest (OLC).
www.onlinecontest.org

Quando o planador for voado com um peso maior que o Peso de Referência por necessidade (caso dos motoplanadores cujo peso vazio é maior que o peso vaziodo Tipo sem motor como apresentado na lista do DAeC), o Índice Básico de Handicap será acrescido de 0,5 para cada 10 kg ou parte disto com o que o planador exceder o Peso de Referência.

Divisão das Classes

As competições serão realizadas em 3 Classes com as seguintes definições:

Classe A - Classe Clube Planadores com Índice Básico de Handicap até 98.

Classe B - Classe "Racing" Planadores com Índice Básico de Handicap de 98 até 110.

Classe C – Classe Aberta Planadores com Índice Básico de Handicap a partir de 111.

Para a formação das Classes em qualquer competição será necessária a inscrição de um número mínimo de 4 planadores.

Quando os planadores característicos de uma Classe não contarem com o número mínimo requerido de inscritos as Classes serão integradas com seguinte critério:

- | | |
|---------------------|--|
| Classe A + Classe B | quando a Classe A não contar com o número mínimo de inscritos.
Competição Classe B |
| Classe B + Classe A | quando a Classe B não contar com o número mínimo de inscritos.
Competição Classe A |
| Classe C + Classe B | quando a Classe B não contar com o número mínimo de inscritos
Competição Classe C |
| Classe B + Classe C | quando a Classe C não contar com o número mínimo de inscritos
Competição Classe B |

Não serão realizadas competições entre planadores da Classe A com a Classe C.

Tabela de Handicap

- | | |
|----------|---|
| Coluna 1 | Indica o planador (Tipo) conforme constante da DMSt – Wettbewerbordnung Index Liste des DAeC 2008. |
| Coluna 2 | Indica a Classe na qual a FBVV enquadra o planador (Tipo). |
| Coluna 3 | Indica o <u>Peso Vazio</u> do planador (Tipo) conforme indicação do fabricante. |
| Coluna 4 | Indica o <u>Peso de Referência</u> , ou peso básico de handicap, $\text{Peso Vazio} + 110$ kg, para o qual foi calculado o índice de handicap do planador (Tipo). |
| Coluna 5 | Indica o <u>Índice Básico de Handicap</u> para o planador (Tipo). |
| Coluna 6 | Indica a capacidade de lastro do planador (Tipo). |
| Coluna 7 | Indica o limite de lastro pela diferença entre o <u>Peso de Referência</u> e o <u>PMD</u> do planador (Tipo). |
| Coluna 8 | Indica o <u>PMD</u> (<u>Peso Máximo de Decolagem</u>) do planador (Tipo). |

A Tabela de Handicap está estruturada e classificada pelos planadores conhecidos e existentes no Brasil, ou em processo de importação, sendo que, novos planadores e ou planadores visitantes de outros países serão incluídos de acordo com os mesmos critérios constantes deste **Apêndice 5** quando necessário.

