



FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VÔO A VELA



BOLETIM FBVV – Setembro 2010

TESOURARIA

Com a contribuição de 98 sócios competidores e 55 sócios volovelistas, além de 20 aeroclubes contribuintes, o caixa tem se mantido estável, aumentando apenas com os patrocínios eventuais obtidos pela FBVV.. O pagamento regular de todos é muito importante para a FBVV. Temos hoje 3 contas bancárias principais: 1 – Itaú cc e cp: Para despesas do dia a dia; 2 – Banco do Brasil cp : Fundo de caixa para os Discus/PW – conta poupança onde são alocados os recursos de aluguel destes planadores e de onde se pagam as manutenções, seguro, etc. Este dinheiro vai servir para cobrir futuras revisões/refinish dos planadores; 3 – Banco do Brasil cc - Projeto Santos Dumont; 4- Banco do Brasil cc – LEM

PROJETO SANTOS DUMONT - BOLSA ALUNO – Pode ser acompanhada a evolução dos vôos realizados no site da FBVV www.planadores.org.br. Diretamente no link Projetos => Controle de vôos OLC. Vemos que o aeroclube de Balsa Nova iniciou os vôos de forma bastante forte, esperamos que todos iniciem os vôos em breve.

NOVO PROJETO PLANADORBRASIL2011

Em 15/09/2011 foi protocolado através do website do Ministério do Esporte o projeto Planador Brasil 2011 que objetiva a importação de 8 planadores biplaces usados tipo Twin Astir II, Puchacz ou similar. Temos garantido por carta de intenção da empresa OI Telecom aproximadamente 20% do valor do projeto, o restante deverá ser captado pelos aeroclubes participantes do projeto. Seja via Lei de Incentivo ao Esporte (1% IR a pagar de empresas por Lucro real ou 4% do IR a pagar de Pessoa Física), ou ainda por doação pura e simples. Os procedimentos serão brevemente disponibilizados no site da Federação. Os aeroclubes participantes foram selecionados por ordem cronológica de depósito na conta da FBVV uma vez que a procura foi maior:

Montenegro, Balsa Nova, Rio Claro, Bauru, Rio de Janeiro, Novo Hamburgo, Palmeira das Missões e Marília. Também foi incluído um guincho de segunda mão, para iniciarmos a operação no Brasil e tentar desmistificar o uso deste tipo de lançamento de planadores, que reduz para menos de ¼ o custo do reboque.

CAMPEONATO BRASILEIRO DE 2010

A organização das etapas Centro Oeste e final do Campeonato Brasileiro deste ano está em fase adiantada. De forma pioneira, será realizada na cidade baiana de Luis Eduardo Magalhães, com apoio da Prefeitura local, OI, e outros patrocinadores locais. Vale mencionar a força que está sendo dada pela Escola Meridional de Vôo a Vela, o mais novo centro de instrução de planadores do Brasil, e o único atualmente em operação no NE Brasileiro, uma vez que Caruaru está com a operação suspensa (esperamos que de forma temporária).



FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VÔO A VELA



BOLSA C DE PRATA

A insígnia C de Prata é atualmente o primeiro degrau das diversas marcas criadas pela FAI com o objetivo de desenvolver o esporte do vôo a vela e estabelecer níveis de proficiência e experiência para os pilotos de planador <http://www.fai.org/gliding/badges/>

A Fédération Aéronautique Internationale foi fundada em 1905 e homologou o primeiro vôo do 14 Bis de Santos Dumont. O C de prata existe desde 1930 e é composto de três marcas: ganho de 1000 m, um vôo de 5 horas de duração e um vôo de navegação com uma perna de comprimento superior a 50 Km.

Os vôos para a obtenção do C de Prata tornam-se inesquecíveis para a maioria dos volovelistas. O primeiro vôo de longa permanência e com seus momentos de tensão, na medida que cada ciclo de térmicas chega ao fim ao longo do dia. Quantas vezes já no circuito de tráfego vem a térmica salvadora. E a dúvida sobre a hora exata do desligamento? Já completei? Faltam quantos minutos? Essa térmica tem que durar mais 15 minutos! Sem falar nas fogueiras salvadoras. Já o primeiro vôo de navegação é um verdadeiro rito de passagem. A sensação de avistar a pista onde aprendemos a voar se distanciando e o cordão umbilical do cone de segurança sendo cortado. Estar livre enfim! A atenção se volta totalmente para as nuvens na rota e os apoios para um eventual pouso fora. Quando no cone da pista alvo o coração bate mais rápido e a sensação de euforia é incontrolável. Após esses vôos sentimo-nos finalmente volovelistas completos, prontos para enfrentar todos os desafios e explorar novas fronteiras do vôo. Difícil conceber um bom instrutor de planador ou um piloto que almeje participar de competições que não tenha passado por essas experiências.

Faz parte do Projeto Santos Dumont conduzido pela FBVV em parceria com a Oi Telecomunicações e o Ministério dos Esportes incentivar os novos pilotos a obterem seus C de Prata. Nesta primeira etapa serão oferecidas 26 bolsas. Podem participar pilotos brevetados a partir de 01/07/2007 e que tenham voado pelo menos 10 horas após brevetados. Outros requisitos são o Aero clube e o piloto serem filiados à FBVV. Para se candidatar basta solicitar a indicação ao seu aeroclube e enviar o código ANAC e cópias em papel ou scaneadas das duas últimas páginas de registros de horas de voo da CIV. O critério de escolha será o tempo de brevetado, priorizando os mais novos. **Temos até o momento 17 inscritos**, sendo que alguns desses ainda não enviaram cópias da CIV, código ANAC ou não se associaram à FBVV na categoria de sócio volovelista. **Estamos prorrogando as inscrições para a bolsa C de Prata até 30 de outubro.** Maiores informações em <http://www.planadores.org.br> acessando "Projetos".

ASSUNTOS ESPORTIVOS



FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VÔO A VELA



Cada vez menos tempo temos para nos dedicar as tarefas burocráticas, o que levou a grande defasagem do Manual Esportivo. Esperamos após o campeonato que voluntários se animem a mudar esta situação. Teremos em LEM uma noite para discutir assuntos esportivos, aproveitando a presença dos pilotos interessados.

O Campeonato Mundial de Vôo a Vela de 2010, realizado em Szeged, Hungria, contou com a participação de três pilotos brasileiros nas classes de 15 m, 18m e open: Cláudio Blois, Thomas Milko e Egon Rehn. A meteorologia foi bastante inclemente, com 7 provas validas para 15m e 18m e 8 provas para a Open. Mesmo assim as bases foram baixas, com enormes paliteiros voando no azul muitas vezes. Apesar de várias provas terem até 100% da classe pousando fora, a diversão foi muito grande, com pouso fora do ASW22 na Sérvia, e do próprio ASG29-15m também no mesmo país com resgate épico, uma vez que a plantação de arroz era tudo menos seca.

As grandes estrelas do campeonato foram os poloneses, que tiveram excelente colocação, faturando 1/3 na classe 18m, e os novos planadores Sul Africanos Jonkers que além de boa colocação, causaram excelente impressão a todos, prometem ser um bom concorrente aos planadores alemães, o motor (sustainer apenas) está prometido para breve, mas no momento ainda apenas na versão planador puro. O número recorde de planadores participantes, quase 150, levou a preocupação com segurança a patamares absurdos, pois o risco de colisão era totalmente real. Mesmo com o uso do FLARM, equipamento anti colisão, estava um pouco arriscado.

As colocações dos Brasileiros não foram grande coisa, mas serviu como experiência. Para mim, Thomas Milko, ter voado pela primeira vez num mundial foi uma experiência super interessante.

Os resultados do 31º Campeonato Mundial de Voo a Vela foram:

Open Class - Overall

1st : Michael Sommer GER
2nd : Steve Jones GBR
3rd : Pierre de Broqueville BEL

18M Class - Overall

1st: Zbigniew Nieradka POL
2nd: Uys Jonker RSA
3rd: Karol Staryszak POL

15M Class - Overall

1st: Stefano Ghiorzo ITA
2nd: Leigh Wells GBR
3rd: Thomas Gostner ITA

Colocações dos Brasileiros

38 Egon Rehn Open (de 43)
43 Claudio Blois 15m (de 49)
36 Thomas Milko 18m (de 51)

Breve relato do Blois do seu pouso fora:

Na classe 15m, vooi quatro provas e foram pousos fora. Parece que o meteorologista e o "task setter" são de galáxias diferentes... Então o Moure está meio sem tempo pra escrever. Eu então, nem se fala... Ontem pousei na Sérvia, num campo semi alagado, a carreta atolou, só hoje às 10 da manhã o Moure conseguiu um trator pra tirar a



FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VÔO A VELA



carreta do atoleiro. No momento está viajando de volta pra Szeged. Fui barrado na fronteira qdo ia fazer o resgate da carreta e o Moure teve que ir sozinho. Equipe fera, resolveu a questão do trator sozinho num país onde só falam russo!!!

A prova de ontem foi difficilima, todos pousarm fora, fui razoavelmente bem, peguei o bandão por baixo, no primeiro ponto de virada e depois fui me encaixando de forma que depois da metade da terceira perna estava lá em cima com só três planadores mais alto, saímos junto os quatro mas o bandão foi pra outro caminho e acabou pousando bem mais adiante que nós. De qq forma foi minha melhor prova até agora. Pra terem uma idéia da meteorologia do dia, média antes do pouso-fora estava em 60 km/h !!! e a prova era AST de 330 km. Resultado: todos os planadores na sérvia, muitos problemas na fronteira, todo mundo chegou entre 3 e 4 da manha, então a organização decidiu por um "rest day" para a classe 15metros hoje.

Vou continuar com zero ponto hoje até poder entregar o logger à tarde, porque ficou dentro da carreta. Voltando ao resgate, foi uma encrenca. Tudo encharcado, a carreta não chegava no planador, levamos cada peça na mão e depois ainda atolou... Agradecimentos especialíssimos ao meu equipe Moure e também ao Bassi e ao Claudio Abreu que acompanharam o Moure se lambuzado de lama até a alma.

Chegamos no hotel as 3:30 da madrugada. Mais informações nos blogs: <http://aeroclubeplanalto.org/blogapc/page/2> e <http://planadorbrasil.blogspot.com/>

WEBSITE

Finalmente nosso site está funcionando. Aos poucos iremos agregar mais informações, para que se torne um verdadeiro "portal" do vôo a vela Brasileiro. A gestão do Bolsa Aluno está sendo feita em grande parte pelo site, de forma aberta e transparente. Esperamos poder ativar a tempo a parte do Blog para o Campeonato Brasileiro, bem como a de imagens, e assim ter as informações bem concentradas e que servirão de banco de dados para referencias futuras sobre o esporte..

Pretendemos ainda reativar a pequena loja da FBVV, que terá disponível, camisetas, cartaz do campeonato, adesivos de planador, pins, etc ...

CARTEIRA FBVV

Todos já devem estar recebendo as carteiras de PVC, na medida que as datas de vencimento de cada sócio chegam, a secretaria envia a nova carteira. Se a sua ainda não chegou, entre em contato com secretaria@planadores.org.br e solicite a sua !

SECRETARIA FBVV

Temos agora além da Cristina, a lamara, estagiária, que está auxiliando na prestação de contas do Projeto Santos Dumont , e do novo projeto PlanadorBrasil2011 (biplaces).

São Paulo, 20 de setembro de 2010

Thomas Milko - Presidente