



**FEDERAÇÃO
BRASILEIRA DE
VOO A VELA**



CHAMADA PARA O PROJETO VOA SAO PAULO II

Federação Brasileira de Voo a Vela – FBVV
Secretaria de Esportes, Lazer e Juventude de São Paulo

O Projeto Voa SP II visa fortalecer a modalidade esportiva do voo a vela através do ingresso de novos praticantes e melhorar a participação e a divulgação da modalidade no Estado de São Paulo. O Projeto Voa SP II utiliza recursos incentivados, disponibilizados pela Lei Paulista de Incentivo ao Esporte – LPIE, para formar pilotos iniciantes e descobrir novos talentos esportivos, através do curso de instrução, desenvolver e difundir a modalidade esportiva de Voo a Vela no Estado de São Paulo, e melhorar o nível técnico dos pilotos. O projeto Voa SP II disponibilizará 45 vagas para 7 aeroclubes cadastrados em diferentes cidades do Estado de São Paulo: Aeroclube de Bebedouro, Aeroclube de Marília, Aeroclube de Tatuí, Aeroclube de Itápolis, Aeroclube Politécnico de Planadores (São Pedro), Aeroclube CVV-CTA (São Jose dos Campos), Aeroclube de Rio Claro.

O projeto ocorrerá no prazo de 14 meses, com início no dia 01/03/2017, e encerramento em 31/05/2018.

O Projeto Voa SP II engloba as seguintes fases: pré-seleção, voos de avaliação, avaliação final, exames médicos, curso e exames teóricos, voos de instrução, e cheque para a obtenção da carteira de piloto de planador.

1.0 Seleção

Os candidatos para o projeto serão selecionados à partir da pontuação atribuída às informações do cadastro de cada um e do desempenho no voo de avaliação e operação de pista.

A seleção será feita por dois integrantes da diretoria da Federação Brasileira de Voo a Vela e pelo Gestor Técnico Aerodesportivo do Projeto Voa SP II.

Os critérios básicos de seleção serão:

- Idade entre 17 e 35 anos de idade;
- Último ano do ensino médio ou completo;
- Não estar matriculado em aeroclubes de voo a vela no Brasil;
- Ser residente no Estado de São Paulo.

Serão oferecidas 45 vagas distribuídas aos aeroclubes paulistas filiados à Federação Brasileira de Voo a Vela/FBVV, a seguir:



FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



- Aeroclube de Bebedouro: 7 vagas
Aeródromo Municipal de Bebedouro – Rodovia Brigadeiro Faria Lima KM 383 – Zona Rural- CEP: 14.700-000, www.aeroclubebebedouro.com.br
Correspondência: Caixa Postal 118 – Bebedouro/SP, CEP: 14.700-970
- Aeroclube de Marília: 7 vagas
Rodovia Brigadeiro Eduardo Gomes s/n
Jardim Maria Izabel, Caixa Postal 276, www.aeroclubedemarilia.com.br
Marília/SP
- Aeroclube de Tatuí: 7 vagas
Estrada Municipal – Av dos Aeronautas s/n
Jardim Maria Izabel, www.aeroclubedetatui.com.br
Tatuí/SP, CEP 18280-452
- Aeroclube de Itápolis: 6 vagas
Aeroporto Dr. Luiz Dante Santoro s/n
Caixa Postal 147, Itapolis/SP, www.aci.com.br
CEP 14900-000
- Aeroclube Politécnico de Planadores – APP: 6 vagas
Endereço: Rodovia SP-304 Km 196, s/n – Aeroporto, www.planadoresjundiai.org.br
São Pedro - SP, 13520-000
- Aeroclube CVV-CTA: 6 vagas
Rodovia Caçapava – Monteiro Lobato km 7, Associação Recreativa Clube de Voo a Vela Ipuã
Correspondência: Rodovia Dos Tamoios, Km 6,5, Bairro Campus Do Cta
www.vooavelacta.com.br
São José Dos Campos, CEP: 12230-791
- Aeroclube de Rio Claro: 6 vagas
Via Presidente Kennedy nº 601, Caixa Postal 147,
www.aeroclubederioclaro.com.br
Rio Claro/SP, CEP. 13501-500

1.1 Fase I – Questionário

Serão aplicados os questionário via online, para os candidatos inscritos através do endereço disponibilizado nesta chamada:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfbl49dWjV_Jydf0AW2o-6vYffTcoBM8qoTloX5Z9gSTSIQqg/viewform?c=0&w=1



FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



O questionário busca conhecer dados pessoais, sociais, econômicos e esportivos, relacionados ao candidato.

Nesta fase serão selecionados 200 candidatos assim distribuídos:

- Aeroclube de Bebedouro, Aeroclube de Marília, e Aeroclube de Tatuí: selecionarão 32 candidatos em cada aeroclube, totalizando 96 (noventa e seis) candidatos.
- Aeroclube de Itápolis, Aeroclube Politécnico de Planadores, Aeroclube CVV-CTA, Aeroclube de Rio Claro: selecionarão 26 candidatos em cada aeroclube, totalizando 104 (cento e quatro) candidatos.

O resultado da Fase I será disponibilizado no dia 28/03/2017, no site da FBVV, e na mídia social, assim como será enviado um email aos candidatos selecionados.

1.2 Fase II – Voos de Avaliação

Os candidatos selecionados pela pontuação atribuída ao questionário, realizarão os voos de avaliação, na quantidade de 1 (um) voo por candidato nos mesmos aeroclubes escolhidos no preenchimento do questionário. Os voos de avaliação serão realizados no período de 01/04 a 23/04/2017.

Na avaliação de voo buscar-se-á determinar a aptidão e nível de interesse. Na participação das atividades de solo, na oportunidade do voo de avaliação, buscaremos determinar o nível do espírito de equipe.

Nesta fase serão selecionados 12 (doze) candidatos por aeroclube, sendo que os 6 ou 7 primeiros (conforme o aeroclube) estarão no projeto de formação de pilotos esportivos, e os restantes ficarão na lista de espera, e serão chamados pela ordem de pontuação caso ocorram desistências.

O resultado da Fase II será disponibilizado no dia 01/05/2017, no site da FBVV, e na mídia social, assim como será enviado um email aos candidatos selecionados.

2.0 Exames médicos

Os exames médicos serão realizados na Clínica ARZ, (<http://clinicaarz.com.br>), na cidade de Campinas. Para piloto de planador é exigido o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) da 4ª classe. Os exames serão pagos pela FBVV, e os candidatos selecionados devem se dirigir à cidade de Campinas para realizá-los.

Endereço da Clínica ARZ: Av: Julio Diniz, 345 -Jardim Nossa Senhora Auxiliadora, 13075-420 – Campinas



FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



3.0 Cursos e Exames Teóricos

Os candidatos receberão os livros, relativos às disciplinas que compõem o exame teórico: Meteorologia, Conhecimentos Técnicos, Teoria de Voo, Navegação, e Regulamentos. Os aeroclubes oferecerão cursos teóricos para planador, conforme sua metodologia de ensino.

O exame teórico deve ser realizado na ANAC, em São Paulo, em data a ser agendada pela FBVV. A cópia da aprovação deverá ser enviada para a secretaria da FBVV (secretaria@planadores.org.br) e para a secretaria do aeroclube, onde se realizará o curso. Caso o candidato fique de segunda época, as despesas da nova taxa para exame deverão ser realizadas pelo próprio candidato.

Observação: faz parte do processo seletivo comprovar a aprovação tanto no exame médico, quanto no exame teórico até no máximo 60 dias após o resultado da seleção, ou seja, no dia 30/06/2017.

4.0 Voos de instrução

Após o encerramento da seleção, a apresentação do Certificado Médico Aeronáutico (CMA), e a aprovação no exame teórico da ANAC, o aluno selecionado iniciará os voos de instrução até o respectivo “solo”, ou seja, o primeiro voo sem instrutor no planador.

5.0 Cheque para a obtenção de carteira

O aluno solo deverá realizar 10 voos, ou obter 2 horas de voo, para que esteja apto a realizar o cheque prático para a obtenção da carteira, com piloto checador credenciado pela ANAC. O candidato deverá terminar o seu curso de piloto de planador no prazo máximo de 10 meses.

Quaisquer dúvidas, entrar em contato com secretaria@planadores.org.br



Valéria Caselato

Presidente FBVV

valeria@planadores.org.br

Praça Rocha Falcão, 47, sala 1

05115-120 - São Paulo - SP - Brasil

Fone (11) 4112-0190

www.planadores.org.br