

Federação Brasileira de Voo a Vela



RANKING PARA

MUNDIAIS DE
PLANADORES

2014



Ranking para mundiais classes Club, Standard, 15 metros, 18 metros, 20 metros e Open

Mundiais	Club, Standard, 15 metros, 18 metros, 20 metros e Open	
1	Henrique Azevedo Navarro Vieira	1º 2014 Aberta
2	Andre Emunual S Meneghin	1º 2014 Racing
3	Cláudio Eduardo Schmidt	2º Racing + Ab. RM2014
4	Egon Otto Rehn	3º Racing + Ab. RM2014
5	Fabiano Aroeira Almeida	4º Racing + Ab. RM2014

Ranking para mundiais classe 13.5m

Mundial 13.5		
1	Sergio Bassi	1º 2014
2	Luis Augusto Valença de Oliveira	1º 2013
3	Braucilio Foganholo Junior	1º Olimpica RM2014
4	Julio Cesar Alves	3º Olimpica RM2014
5	Itamar Lessa	4º Olimpica RM2014

RANKING PARA MUNDIAIS (manual esportivo)

7.4.2.- Escolha dos pilotos para os Campeonatos Mundiais.

7.4.2.1.- Campeonatos Mundiais nas seguintes classes: Club, Standard, 15 metros, 18 metros, 20 metros e Open, terão os seus representantes oficiais definidos na seguinte ordem:

- 1º e 2º lugar no Ranking para Mundiais: Os vencedores da última Etapa Final do Brasileiro nas Classes Open e Racing. A primeira colocação no ranking será do piloto que obtiver o maior aproveitamento % dos pontos em disputa na sua respectiva classe, neste evento.
- 3º e 4º lugar no Ranking para Mundiais: Os vencedores da penúltima Etapa Final do Brasileiro nas Classes Open e Racing. A terceira colocação no ranking será do piloto que obtiver o maior aproveitamento % dos pontos em disputa na sua respectiva classe, neste evento.



- 5º ao 12º lugar no Ranking para Mundiais: Os oito melhores classificados no Ranking para Mundiais Open + Racing. (**TABELA 2**)

Um mesmo piloto apenas poderá participar de mais de um Campeonato Mundial na mesma temporada caso não houver piloto, que atenda os critérios acima, em participar nos demais eventos.

7.4.2.2.- Campeonatos Mundiais na Classe 13.5 metros terão os seus representantes oficiais definidos na seguinte ordem:

- O vencedor da última Etapa Final do Brasileiro na Classe Olímpica;
- O vencedor da penúltima Etapa Final do Brasileiro na Classe Olímpica;
- Os três melhores classificados no Ranking para Mundiais desta mesma classe. (**TABELA 3**)

TABELA 2

RANKING PARA O MUNDIAL CLASSE RACING + OPEN

DATA DA APURAÇÃO

28/09/2014

Revisão
11/12/2014

1	Henrique Azevedo Navarro Vieira	121,2
2	Cláudio Eduardo Schmidt	113,7
3	Egon Otto Rehn	97,5
4	Fabiano Aroeira Almeida	92,3
5	Andre Lautert	88,8
6	Fabio Pimenta	86,3
7	Nilor Mendes	85,1
8	Claudio Blois Duarte	81,1
9	Leandro Jamarco	80,6
10	Andre Emanuel S Meneghin	70,0
11	Marcos Junqueira	69,2
12	Júlio Cesar Ribeiro	67,3
13	Luis Carlos Affonso	61,8
14	André Nardelli Pinto Barbosa	61,2
15	Christian Ferreira Bigaton	58,1
16	José Eduardo Pauletto Pontes	42,1
17	Renato Luis Stefanuto	36,7
18	Luiz Eduardo Rebelo de Castro	30,6
19	Matheus Piccin Fontana	29,3
20	Michael Kunath	24,9
21	Fabio Angheben Weber	24,7



FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VÔO A VELA



22	Lourenço Faiad da Cunha	24,5
23	Luis Roberto Rodrigues de Moraes (Formiga)	21,5
24	Rafael Macul Perez	19,4
25	Celso L.C.Vilarinho	15,8
26	Walter Dreher	13,4

TABELA 3

RANKING PARA O MUNDIAL CLASSE OLÍMPICA

DATA DA APURAÇÃO

28/09/2014

Revisão 11/12/2014

1	Braucilio Foganholo Junior	98,9
2	Sérgio Bassi	98,5
3	Julio Cesar Alves	81,2
4	Itamar Lessa	54,4
5	João Gustavo Barros Carvalho	48,0
6	Talles Machado de Lima	45,8
7	Luis Augusto Valença de Oliveira	30,0
8	Carlos Eduardo Thomaz Hoyo Menezes	24,7
9	Renato Martella de Almeida	10,8

Memória de cálculo TABELA 2 e 3

É a classificação dos pilotos nas classes Open + Racing (tabela 2) e Olímpica (tabela 3), de acordo com o seguinte cálculo e pesos:

- Etapa Final do Brasileiro da última temporada: 100 pontos x 70% (ou Campeonato Mundial voado no mesmo ano, com peso de 120 pontos x 70%, no critério “dos dois o maior”).
- Etapa Final do Brasileiro da penúltima temporada: 100 pontos x 30% (ou Campeonato Mundial voado no mesmo ano, com peso de 120 pontos x 30%, no critério “dos dois o maior”).

Observações:

- Existem dois Rankings para Mundiais: Um para a Classe Olímpica, e um que consolida os resultados das Classes Open e Racing.
- A participação de um piloto em eventos e ranking de uma classe não impede a participação na outra classe.
- Regra válida para a temporada esportiva 2014 em diante