



MANUAL DO BOLSISTA DA FBVV – PARTE I

(a partir de informações compiladas pelo volovelista Felipe Bonfanti de Barros do Aeroclube de Bento Gonçalves)

Parabenizamos os selecionados para as bolsas dos Projetos Voa Planador São Paulo e Santos Dumont Fase II! Sejam bem vindos a um dos esportes mais desafiadores e gratificantes.

Seguem abaixo algumas orientações importantes as quais recomendamos ler com atenção.

O primeiro passo é confirmar o interesse pela bolsa até o dia 27/04/2012 enviando um email para secretaria@planadores.org.br. Consideraremos a não confirmação como desistência.

Os prazos estipulados pelos projetos são curtos e exigirão bastante dedicação e força de vontade para atingi-los.

Recordando os prazos (<http://hotsite.planadores.org.br/santosdumont/regulamento> e <http://hotsite.planadores.org.br/voasaopaulo/regulamento>):

- **Divulgação dos bolsistas selecionados: 20/04/2012**
- **Limite para a apresentação dos exames médico e teórico: 31/05/2012**

O não cumprimento dos prazos acima provocará a desclassificação do candidato.

- Início dos voos (***sujeitos à disponibilidade de recursos orçamentários e condicionado à apresentação dos exames médico e teórico***): a partir de 01/05/2012

Para quem ainda não é piloto, antes de realizar os exames médico e teórico é necessário estar cadastrado na ANAC recebendo um código pessoal. **Para tanto**, é necessário entrar antes no site da ANAC (<https://sistemas.anac.gov.br/habilitacao/ListarCriarAgendamento/ResultadoConsultaPublico.do>), preencher com os dados pessoais e solicitar um Código ANAC conforme as orientações abaixo:

1. Tenha em mãos todos os documentos citados, pois se faltar algum, o site vai recusar a conclusão do cadastro no momento do upload.
2. Vai precisar dos seguintes documentos DIGITALIZADOS EM ARQUIVOS SEPARADOS: Foto 3X4, Assinatura, CPF, Certidão de Nascimento/Casamento, Certificado Militar, Comprovante de Residência, RG e Título de Eleitor.
3. Entre no link e clique em solicitar Código ANAC:



<https://sistemas.anac.gov.br/habilitacao/ListarCriarAgendamento/ResultadoConsultarPublico.do>.

4. Preencha os campos corretamente com nome, cep, email, documentos, etc. Esta parte é apenas um formulário a ser preenchido. Clique em avançar. Neste momento será enviado para seu e-mail um link contendo informações para criar um login e senha para acesso ao sistema. Neste login, você poderá lançar seus voos (de planador ainda não está funcionando), alterar seus dados cadastrais, fazer upload de documentos digitalizados ou trocar algum caso seja feito o upload incorreto.
5. Neste ponto deve ser feito o upload de cada arquivo em formato JPG dos documentos solicitados. Lembrando que o sistema não permite a conclusão caso falte algum arquivo e que cada documento deve ser digitalizado separadamente.
6. Após, o sistema informa novamente que será enviado um email com informações de como fazer o cadastro do login. Pronto, anote seu código anac que será necessário para fazer seu CCF/CMA, ou qualquer outro evento.

Fonte: Site do Aeroclube de Bebedouro <http://www.aeroclubebebedouro.com.br>

O Exame Médico é o CMA (antigo CCF) e o Exame Teórico é o CHT. Ambos serão detalhados a seguir:

PARA O EXAME MÉDICO – CMA (ANTIGO CCF):

(revisado em 17/04/2012 – é recomendável atualizar as informações consultando o site periodicamente)

Classes do CMA (Certificado Médico Aeronáutico):

1ª classe: piloto de linha aérea, piloto comercial e piloto privado com habilitação IFR.

2ª classe: piloto privado, comissário de voo, operador de equipamentos especiais, mecânico de voo e piloto de balão livre.

4ª classe: piloto de aeronave leve e piloto de planador (PPL).

Validade:

- PP - PPIFR - **PPL** - ABAIXO DE 40 ANOS = 60 MESES
- PP - PPIFR - **PPL** - ACIMA DE 40 ANOS = 24 MESES
- PP - PPIFR - **PPL** - ACIMA DE 50 ANOS = 12 MESES

Local:

O exame de saúde deve ser feito em uma das Juntas Especiais de Saúde (<http://www2.anac.gov.br/habilitacao/juntasSaude.asp>) ou nas Clínicas e Médicos



credenciados conforme relação disponível por Estado no site <http://www2.anac.gov.br/habilitacao/inspecaoSaude.asp>.

Para PPL (planador, 4ª classe):

4ª Classe (Planador – PL)

- **Primeira Vez**
- Carteira identidade original
- Código ANAC
- Atestado psicológico
- Dinheiro para pagar o exame !

PARA O EXAME TEÓRICO – CHT:

(revisado em 17/04/2012 – validem no site e nos telefones de contato sempre)

As provas que integram os exames teóricos de Pilotos, Instrutores de Voo, Mecânicos de Voo e de Comissários de Voo serão elaboradas com base nos respectivos Manuais de Curso da ANAC, que se encontram disponíveis no site da ANAC, no link: <http://www2.anac.gov.br/habilitacao/manualCursos.asp>. Vocês notarão que não existe referência à prova de planadores, mas a regulamentação segue abaixo.

O exame teórico consiste de 5 matérias que devem ser efetuados na própria ANAC. A prova é feita digitalmente. **É necessário** agendamento e pagar previamente a taxa.

Os detentores de licenças de PP, PPH, PC e PCH estarão isentos das provas de navegação e meteorologia conforme consulta realizada pela FBVV à GEPEL em 25/04/2012. No preenchimento do formulário de solicitação de exame teórico não se esqueça de marcar o campo "Isenção" e informar o código ANAC.

As informações estão disponíveis no site da ANAC. **Leiam.**

<http://www2.anac.gov.br/compendio/CompendioPiloto.pdf>

Local:

A aplicação dos exames de conhecimentos teóricos está sendo disponibilizada permanentemente nas seguintes localidades: Belém, Belo Horizonte, Brasília, Campinas, Curitiba, Florianópolis, Fortaleza, Manaus, Porto Alegre, Rio de



Janeiro, Recife, Salvador e São Paulo. Veja os endereços no **Compêndio de Instrução** ([link acima](#)).

Inscrição:

Para inscrever-se, o candidato deverá preencher o Formulário de Solicitação de Exame, disponível na página de Exames da ANAC (Internet), com data e assinatura.

ATENÇÃO! Para solicitar o exame teórico de planador, como a ficha da ANAC não tem o campo para planador, vocês deverão marcar o quadrinho “inicial” e escrever “piloto de planador” ao lado do item “Tipo de Exame”.

Como anexos, deverão seguir, escaneados, em cópia preferencialmente colorida, o formulário preenchido, o comprovante de pagamento da G.R.U., a identidade, o CPF e foto 3 x 4 (todos em formato pdf). Em seguida, deverá aguardar a resposta com as orientações sobre o agendamento da prova.

O pagamento da G.R.U. (Guia de Recolhimento da União) referente à quantidade de matérias a realizar no exame deverá ser feito previamente em uma agência do Banco do Brasil **com uma antecedência mínima de 5 dias úteis** em relação à data de realização da inscrição.

Custo:

Passos para a EMISSÃO DA G.R.U. através do Portal da ANAC

- Na seção “Serviços Online” (esquerda da página), selecionar GRU Guia de Recolhimento;
- Clique no link “clique aqui” e, na página que se abre (“Escolha a área de interesse:”), selecione “TABELA DE SERVIÇOS” e clique em “PESQUISAR”. Já na nova tela, avance até às páginas 8 ou 9 e clique na opção (código) correspondente ao seu caso:

§ (cód. 121) para planador

Custo para fazer o exame para piloto de planador (PL): **R\$50,00 (para o exame inteiro de PPL)**

Documentos:

Os documentos abaixo solicitados deverão ser apresentados na inscrição e também, no dia de realização do exame:



- Cédula de Identidade ou outro documento oficial de identificação (válidos) com foto recente;
- CPF do próprio candidato;
- 1 Foto 3 x 4 colorida (recente), com fundo claro;
- Comprovante de pagamento da GRU.

ORIENTAÇÕES GERAIS:

Para a prova teórica, é prática regular os aeroclubes recomendarem que se estude parte da teoria do PP que contém as 5 matérias. Com esta literatura vocês vão ter a formação necessária para passar na prova para planador e para poder iniciar o curso prático. Quem quiser se aprofundar nas matérias do PP vai poder ter uma formação mais ampla da aviação. Após vocês conseguirem os livros, sugerimos que entrem em contato com o aeroclube para orientações sobre o que é exigido e o que não é exigido na prova para planadores.

O exame teórico para piloto de planador costuma ser mais fácil do que o de piloto privado. Outra vantagem, é que não depende de banca podendo ser prestado todos os dias. No caso de reprovação, nova prova poderá ser realizada com poucos dias de intervalo. Não existe um limite de tentativas.

ALGUMAS SUGESTÕES

- Como a matéria é extensa, pode-se iniciar o estudo a partir das questões das provas, focando naquilo que tem sido mais abordado nas provas da ANAC. Seguem os links de dois sites que disponibilizam simulados para exames teóricos: <http://portal.pilotobrasil.com.br/#fechar> e <http://www.pilotocomercial.com.br/>.

- Apesar desses sites não terem as provas específicas para piloto de planador, resolvendo as questões das provas para piloto privado você estará com uma boa margem a seu favor. A única diferença está na matéria de conhecimentos técnicos cujo conteúdo para planador difere daquele da prova para piloto privado. Nas demais matérias, as provas para piloto de planador guardam semelhança com as provas para piloto privado, sendo porem mais fáceis.

- O material de estudo pode ser conseguido por empréstimo de outros pilotos já formados ou adquirindo seus próprios livros. A Editora Asa conta com uma boa relação de publicações e tem a vantagem de vender pela internet. Para as cinco matérias do exame teórico (Navegação, Meteorologia, Regulamentos VFR, Aerodinâmica e teoria de voo, Conhecimentos Técnicos) os livros básicos podem ser os mesmos utilizados para o curso de piloto privado (com exceção do livro Roteiros



de Navegação Aérea) acrescidos de mais dois específicos ao voo a vela conforme relação ao final.

- Verifique se o aeroclube não irá oferecer um curso teórico ou se não tem disponibilidade de horários para esclarecimento de dúvidas

Literatura recomendada para as provas:

- Aerodinâmica e Teoria de Vôo - Jorge M. Homa - Editora ASA;
- Meteorologia - João Baptista Sonnemaker - Editora ASA;
- Aeronaves e Motores - Jorge M. Homa - Editora ASA;
- Regulamentos de Tráfego Aéreo - Plínio Jr. - Editora ASA;
- Navegação Visual e Estimada - Titus Roos – Editora; ou
- Nova Síntese da Navegação Aérea - Manoel Agostinho Monteiro - Editora ASA; ou
- Apostila de Navegação PP

Literatura complementar (necessária para a prova de conhecimentos técnicos e para os voos):

- Manual de Voo a Vela - Jorge Rugarth Neumann - Editora ASA; ou
- O Voo a Vela - João Alexandre Widmer - Editora ASA

Custo estimado para os livros: **~R\$300,00**

Sites sugeridos para compra:

- <http://www.asaventura.com.br/site/>
- <http://www.bianch.com.br>
- <http://www.pilots.com.br>
- ou outros que vocês encontrarem.

Boa sorte!