

**FBVV**



**RANKING PARA**  
**MUNDIAIS DE VÔO A VELA**  
**2016**



## Ranking para mundiais classes Standard, 15 metros, 18 metros, Biplaces 20 metros e Open

Mundiais	Classes Standard, 15 metros, 18 metros, Biplaces 20 metros e Open	
1	Henrique Azevedo Navarro Vieira	1º 2016 Aberta
2	Maikon Petry	1º 2016 Racing
3	Egon Otto Rehn	1º 2015 Aberta
4	Cláudio Eduardo Schmidt	1º 2015 Racing

## Ranking para mundiais Club Class e 13.5 metros

Classes Club e 13.5 metros		
1	Luis Henrique Zandoná Saüt	1º Clube/KW-1 2016
2	Sérgio Bassi	2º Clube/KW-1 2016 1º Clube/KW-1 2015
3	Fernando Schirmer	3º Clube/KW-1 2016
4	Milton Soares	2º Clube/KW-1 2015

### RANKING PARA MUNDIAIS (manual esportivo)

#### 7.4.2 ESCOLHA DOS PILOTOS PARA OS CAMPEONATOS MUNDIAIS

7.4.2.1 – Campeonatos Mundiais nas seguintes classes: Standard, 15 m, 18 m, Biplaces 20m e Open, terão os seus representantes oficiais definidos na seguinte ordem:

→ 1º e 2º lugar no Ranking para Mundiais: Os vencedores do último Campeonato Brasileiro nas Classes Open e Racing. A primeira colocação no ranking será do piloto que obtiver o maior aproveitamento % dos pontos em disputa na sua respectiva classe, neste evento.

→ 3º e 4º lugar no Ranking para Mundiais: Os vencedores do penúltimo Campeonato Brasileiro nas Classes Open e Racing. A terceira colocação no ranking será do piloto que obtiver o maior aproveitamento % dos pontos em disputa na sua respectiva classe, neste evento.

→ 5º ao 12º lugar no Ranking para Mundiais: Os oito melhores classificados no Ranking para Mundiais Open + Racing.

Um mesmo piloto apenas poderá participar de mais de um Campeonato Mundial na mesma temporada caso não houver piloto, que atenda os critérios acima, em participar nos demais eventos.

7.4.2.2 – Campeonatos Mundiais nas classes 13,5m e Club terão os seus representantes oficiais definidos na seguinte ordem:



- Os vencedores do último Campeonato Brasileiro nas classes KW-1 e Clube;  
 → Os vencedores do penúltimo Campeonato Brasileiro nas classes KW-1 e Clube;  
 → Os três melhores classificados no Ranking para Mundiais das classes KW-1 e Clube;

**TABELA 2**

**RANKING PARA O MUNDIAL CLASSE RACING + OPEN**  
**DATA DA APURAÇÃO 10/12/2016**

1	Henrique Azevedo Navarro Vieira	99,1
2	Egon Otto Rehn	96,8
3	Andre Lautert	91,1
4	Luis Carlos Affonso	80,9
5	Fabio Pimenta	80,2
6	Maikon Petry	70,0
7	Sergio Lousada Jr.	65,1
8	Henrique Muller	60,8
9	Fabio Henrique Lameiras	57,3
10	Renato Luis Stefanuto	52,3
11	Cláudio Eduardo Schmidt	30,0
12	Fabio Angheben Weber	29,1
13	Leandro Jamarco	29,1
14	Rodrigo Sorbili Cardoso de Souza	27,6
15	Guilherme Dias Ribeiro	27,3
16	Júlio Cesar Ribeiro	26,4
17	Claudio Blois Duarte	24,0
18	Christian Ferreira Bigaton	21,0
19	Alessandro Cremonesi	18,0
20	André Nardelli Pinto Barbosa	17,4
21	João Alexandre Widmer	12,6
22	Alfredo Jobke	9,0

**TABELA 3**

**RANKING PARA O MUNDIAL CLASSE CLUBE / KW-1**  
**DATA DA APURAÇÃO 10/12/2016**

1	Sérgio Bassi	99,7
2	Luis Henrique Zandoná Saüt	70,0
3	Fernando Silva Schirmer	57,5
4	Milton Soares	27,0
5	Braucilio Foganholo Junior	26,4



6	Itamar Lessa	26,1
7	João Gustavo Barros Carvalho	25,4
8	Leonardo Lenz	23,4
9	Jolando Gatto Netto	22,5
10	Carlos Eduardo Thomaz Hoyo Menezes	22,2
11	Julio Cesar de Magalhães Alves	22,2
12	Rodrigo Lenz	7,2

### Memória de cálculo **TABELA 2 e 3**

É a classificação dos pilotos nas classes Open + Racing (tabela 2) e Clube + KW-1 (tabela 3), de acordo com o seguinte cálculo e pesos:

- Etapa Final do Brasileiro da última temporada: 100 pontos x 70% (ou Campeonato Mundial voado no mesmo ano, com peso de 120 pontos x 70%, no critério “dos dois o maior”).
- Etapa Final do Brasileiro da penúltima temporada: 100 pontos x 30% (ou Campeonato Mundial voado no mesmo ano, com peso de 120 pontos x 20%, no critério “dos dois o maior”).

### Observações:

- Existem dois Rankings para Mundiais: Um para a Classe Clube e KW-1, e um que consolida os resultados das Classes Open e Racing.
- A participação de um piloto em eventos e ranking de uma classe não impede a participação na outra classe.
- Regra válida para a temporada esportiva 2016 em diante